

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA

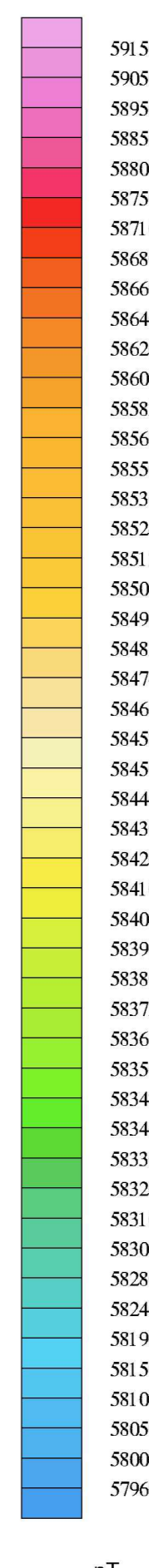
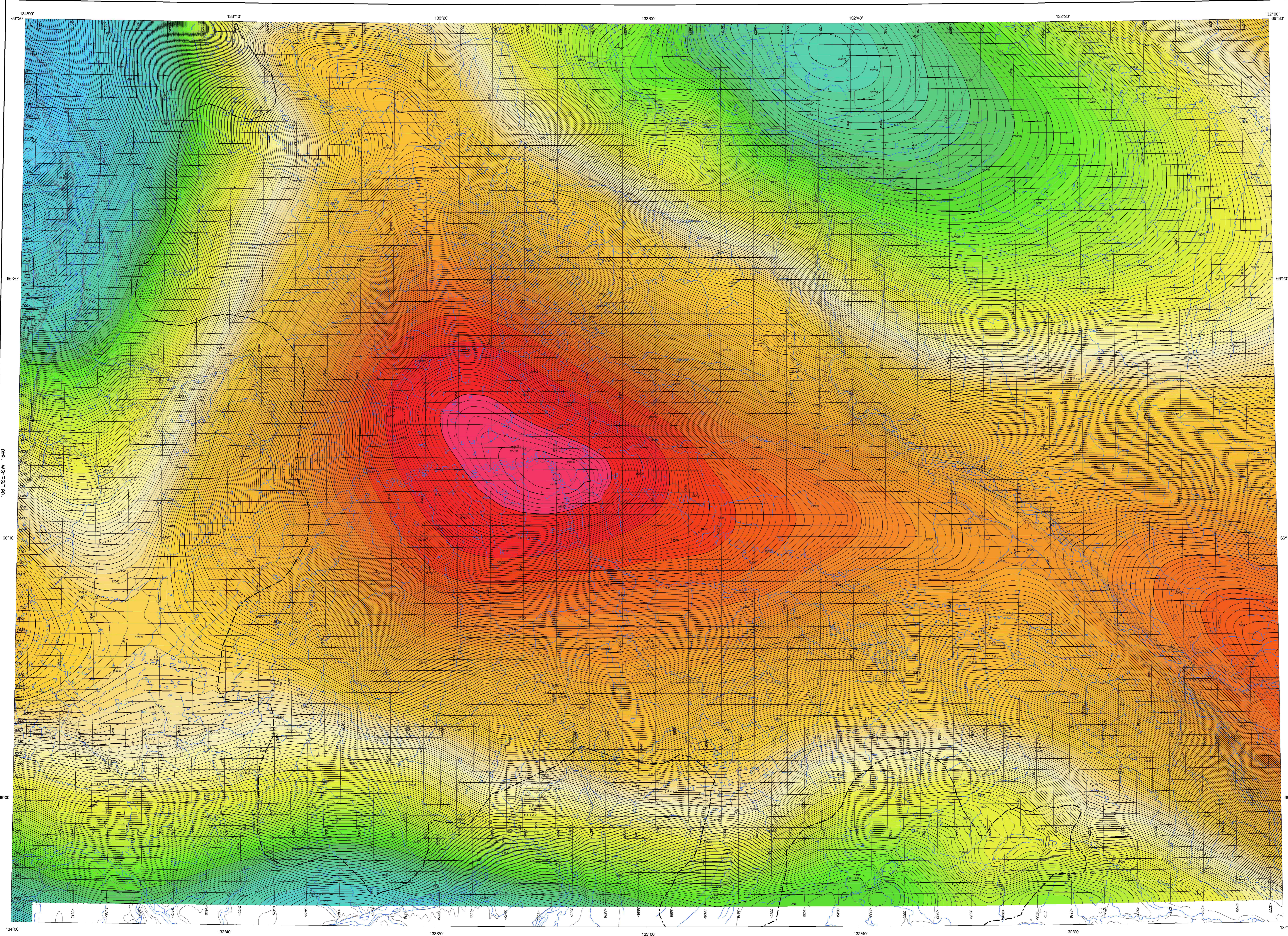


COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

GEOPHYSICAL SERIES
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD



This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Fugro Airborne Surveys using a Cessna Carquest registration C-2420 aircraft. A 0.065 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from June 13 to July 21, 2002. The nominal traverse line spacing was 400 m with control lines at 2.4 km spacing in a control level of 200 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was measured using a post-flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.

Copies of this map and the geophysical data are available from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Copies of this map may also be purchased from the C.S. Land Northern Territories Centre, P.O. Box 1500, 4601-B, 52nd Avenue, Yellowknife, Northwest Territories, X1A 2R3.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Fugro Airborne Surveys. Le levé fut effectué en utilisant un avion modèle Cessna Carquest (immatriculé C-2420), équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,065 nT, installé dans un nez à la queue de l'avion.

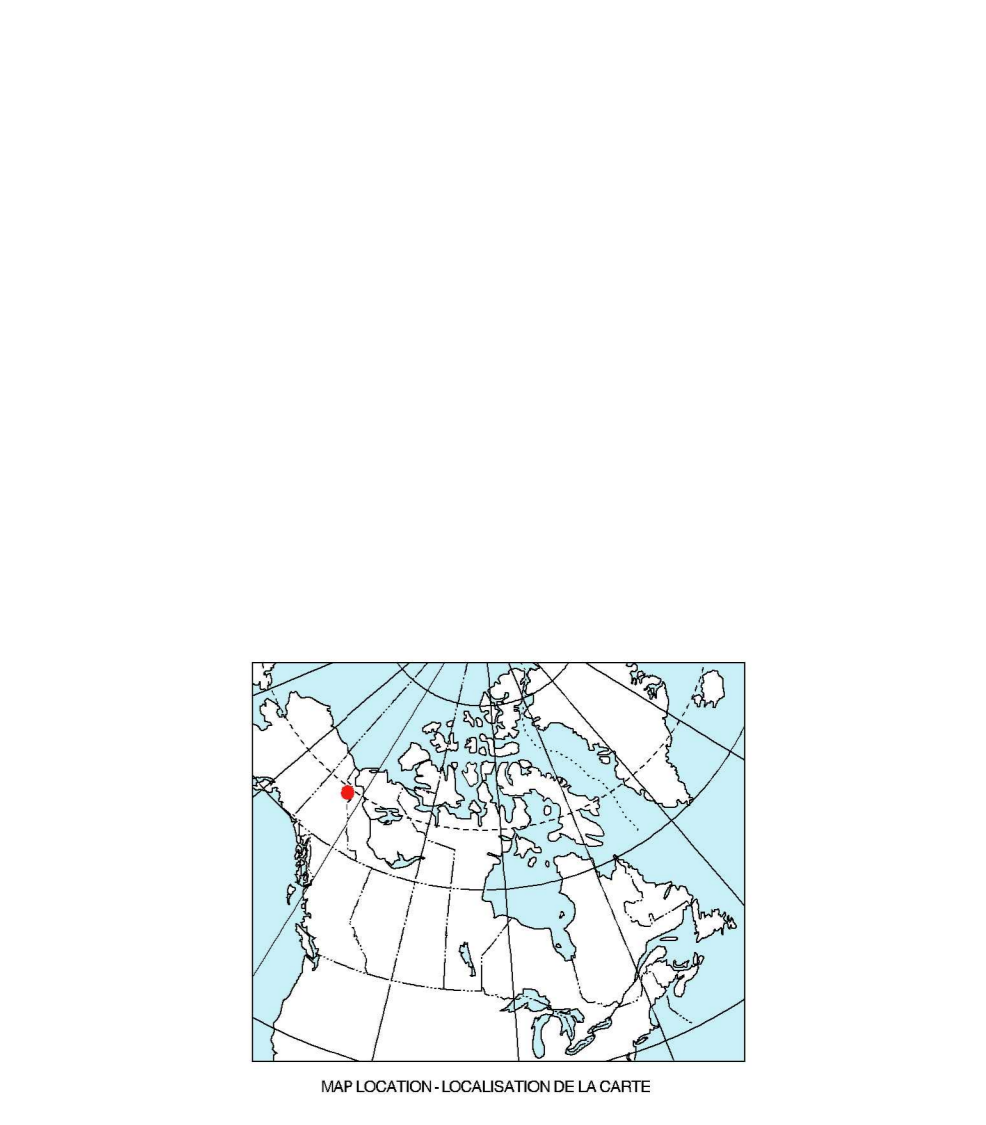
Les opérations de levé furent effectuées du 13 juin au 21 juillet 2002. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m et celui des lignes de contrôle de 2,4 km. L'altitude nominale de vol était de 200 m au-dessus de sol. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut généré avant le début du levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La réalisation des intersections de vol fut réalisée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite corrigé après vol en mode différentiel et vérifié par une caméra vidéo montée verticalement.

Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersections, les différences de champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait.

Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Les copies sont aussi en vente au Centre géomatique nordique C.S. Land, C.P. 1500, 4601-B, 52e avenue, Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest, X1A 2R3.

BATHYMETRIC LINES (contours sea level)	MAGNETIC LINES (total absolute field)
250 m	250 nT
50 m	50 nT
10 m	10 nT
2 m	2 nT

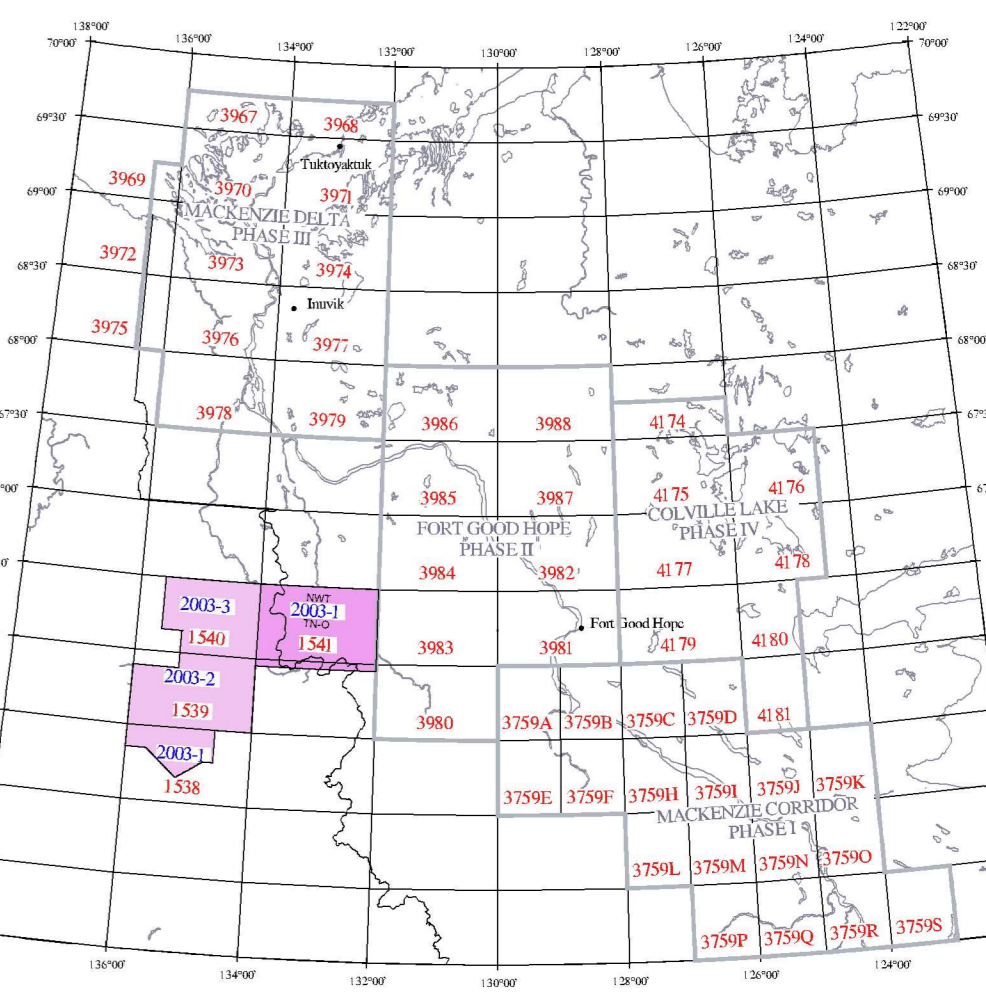
Line No. No. de ligne



Recommended citation:
Kiaf, Corina M., Fugro S., Dumont R.
Geological Survey of Canada
2003 Aeromagnetic Total Field 106 K/SE-SW, Northwest Territories.
Geological Survey of Canada, Open File 1541 (C.S. Land Northern
Territories Centre, Northwest Territories, Open File 2003-1,
Scale 1:100 000

Notation bibliographique recommandée:
Kiaf, Corina M., Fugro S., Dumont R.
Commission géologique du Canada
2003 Carte aéro-magnétique du champ total 106 K/SE-SW, Territoires du
Nord-Ouest. Commission géologique du Canada Dossier public 1541 (Centre
géomatique nordique C.S. Land, Dossier Public Territoires du Nord-Ouest
2003-1, Echelle 1/100 000

SERIES 1:100 000 SÉRIE
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST



Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, Oil and Gas Management Branch, Government of Yukon and the C.S. Land Northern Territories Centre, N.W.T.
Ce projet a été subventionné conjointement par la Commission géologique du Canada, division pétrole et gaz, le gouvernement du Yukon et le C.S. Land Northern Territories Centre, T.N.O.

GSC OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC CGC 1541
NWT OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC TNO 2003-1
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
106 K/SE-SW
NORTHWEST TERRITORIES/TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Scale 1:100 000/Echelle 1/100 000

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
Projection transverse de Mercator
Système de Référence Nord Américain de 1983

Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales proviennent de la base nationale des données topographiques de Geomatics Canada.

NWT OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2003-1
01/2003

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
1541
01/2003

PUBLISHED 2003/PUBLIÉ EN 2003

Yukon and Northern
Territories
Canada
Affaires indiennes
et du Nord-Ouest
Évolution and Heritage Services Division, Yukon Region
Ressources naturelles
Canada



106 K/SE-SW