



105 H/10

61° 45'

129° 00'

55'

50'

45'

40'

35'

30'

25'

20'

15'

10'

5'

0'

EDITION 1

METRIC

Canada

MÉTRIQUE

ÉDITION 1

105 H/10

61° 45'

129° 00'

55'

50'

45'

40'

35'

30'

25'

20'

15'

10'

5'

0'

501000m. E

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

525000m. E

105 H/10

61° 45'

129° 00'

55'

50'

45'

40'

35'

30'

25'

20'

15'

10'

5'

0'

EDITION 1

METRIC

Canada

MÉTRIQUE

ÉDITION 1

105 H/10

61° 45'

129° 00'

55'

50'

45'

40'

35'

30'

25'

20'

15'

10'

5'

0'

501000m. E

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

526000m. E

105 H/14

105 H/15

105 H/16

105 H/11

105 H/10

105 H/9

105 H/6

105 H/7

105 H/8

105 H/14

105 H/15

105 H/16

105 H/11

105 H/10

105 H/9

105 H/6

105 H/7

105 H/8

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 10
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

The 1985 MAGNETIC BEARING is 31° 30' (560 mbs)
EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 8.8'
GRID NORTH is 0° 13' (4 mbs) EAST OF TRUE NORTH
for centre of map.

La RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1985 est à 31° 30' (560 mbs)
à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8.8'
Le NORD DU QUADRILLAGE est à 0° 13' (4 mbs) à l'EST
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire:

SERIES A 701 SÉRIE
MAP 105 H/10 CARTE
ÉDITION 1 MCE ÉDITION

Digital
Mapping

Cartographie
Numérique

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE..... ROUTE, REVÊTEMENT DUR
ROAD, LOOSE SURFACE..... ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD..... CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE..... SENTIER, PERÇÉE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA..... AGGLOMÉRATION
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP..... CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT; STATION; ARRÊT
BRIDGE..... PONT
SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE..... BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS
HOUSE; BARN..... MAISON; GRANGE
CHURCH; SCHOOL; POST OFFICE..... ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE
TOWER; LANDMARK OBJECT..... TOUR-VALEUR DE RÉPÈRE
WELL; OIL, GAS, TANK; WATER..... PUITS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR; EAU
POWER TRANSMISSION LINE..... LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE; GRAVEL PIT..... MINE; CARRIÈRE DE GRAVIER
CUTTING; EMBANKMENT..... DÉBLAI; REMBLAI
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER..... 439 FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE ET NUMÉRO
PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED..... FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON ARPENTÉE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY..... LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY..... LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
MUNICIPALITY BOUNDARY..... LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY..... LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.
OUTLINED LANDMARK AREA BOUNDARY APPROXIMATE, ETC..... LIMITE DE SURFACE RÉPÈRE, LIMITE APPROXIMATIVE, ETC.
D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED; UNSURVEYED..... COIN DE CANTON (A.T.C.); ARPENTÉ; NON ARPENTÉ
D.L.S. SECTION CORNERS..... COINS DE SECTION (A.T.C.)
HORIZONTAL CONTROL POINT..... POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION..... 365 → RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE..... 397..... POINT COTÉ, PRÉCIS
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE..... COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS
LAKE; INTERMITTENT LAKE; SHALLOW LAKE..... LAC; LAC INTERMITTENT; LAC PEU PROFOND
FLOODED LAND..... TERRAIN INONDÉ
MARSH; SWAMP (WOODED); STRING BOG..... MARAIS; BOISÉ MARÉCAGEUX; FONDRIÈRE À FILAMENTS
DRY RIVER BED WITH CHANNELS..... LIT DE RIVIÈRE ASSÈCHÉ AVEC CHENAUX
RAPIDS; FALLS; RAPIDS..... RAPIDES; CHUTES; RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS..... ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU; ROCHES
TUNDRA LAKES IN TUNDRA POLYGONS..... TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA
POLYGONS..... POLYGOÈNES DE TOUNDRA
PALSA BOG..... FONDRIÈRE DE PALSE
DAM; WHARF..... BARRAGE; QUAI
ICEFIELD (GLACIER); MORaine..... CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORaine
PINGO..... PINGO
DITCH..... FOSSÉ
CONTOURS..... COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS..... COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR..... COURBE DE CUVETTE
CLIFF..... FALAISE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER..... 965, 590 → POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE; SUR L'EAU
ESKER..... SABLE; DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEVÉES
HISTORIC SITE..... LIEU HISTORIQUE
WOODED AREA, FOREST; CLEARED AREA..... SURFACE BOISÉE; FORÊT; ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION

55 A-26132 8/82 51

70 A-26132 8/82 74

12 A-26131 8/82 16

184 A-26130 8/82 179

REVISION REVISION

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:

100 000 m SQUARE IDENTIFICATION
DU CARRÉ DE 100 000 m

9V WU

5

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES RÉPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

95 96 97 98

95 96 97 98

REFERENCE POINT CHURCH-ÉGLISE (as above) (ci-dessus)
POINT DE RÉPÈRE

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.
NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.
Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
GRID REFERENCE: 975984
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 975984
Nearest similar grid reference 100 000 metres
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres