



This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Figuro Airborne Surveys using a Cessna Caravan (registration C-FZLX) aircraft. A 0.005 nT sensitivity cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from June 13 to July 21, 2002. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After adding the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.

Copies of this map and the geophysical data are available from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Copies of this map may also be purchased from the Whitehorse Mining Recorder, Department of Indian Affairs and Northern Development, 102-302 Main Street, Whitehorse, Yukon, Y1A 2B5.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Figuro Airborne Surveys. Le levé fut exécuté en utilisant un avion modèle Cessna Caravan (immatriculé C-FZLX), équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT installé dans un nez à la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 13 juin au 21 juillet 2002. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m et celui des lignes de contrôle de 2.4 km. L'altitude nominale de vol était de 200 m au-dessus de sol. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut généré avant le début du levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut réalisée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, et vérifié par une caméra vidéo montée verticalement.

Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences de champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait.

Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente au Registraire minier de Whitehorse, ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien, 102-302, rue Main, Whitehorse, Yukon, Y1A 2B5.

0.0620
0.0600
0.0580
0.0560
0.0540
0.0520
0.0500
0.0480
0.0460
0.0440
0.0420
0.0400
0.0380
0.0360
0.0340
0.0320
0.0300
0.0280
0.0260
0.0240
0.0220
0.0200
0.0180
0.0160
0.0140
0.0120
0.0100
0.0080
0.0060
0.0040
0.0020
0.0000
-0.0010
-0.0020
-0.0030
-0.0040
-0.0050
-0.0060
-0.0070
-0.0080
-0.0090
-0.0100
-0.0120
-0.0140
-0.0160
-0.0180
-0.0200
-0.0220
-0.0240
-0.0260
-0.0280
-0.0300
-0.0320
-0.0340
-0.0360
-0.0370

nT/m

MAP LOCATION - LOCALISATION DE LA CARTE

Recommended citation:
Klas F., Coyte M., Forté S., Dumont R.
Geological Survey of Canada
2003. Magnetic First Vertical Derivative, 106 E/SE-SW, Yukon Territory, Geological Survey of Canada Open File 1542. Exploration and Geological Services Division, Yukon Region, Indian and Northern Affairs, Open File 2003-4, Scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée:
Klas F., Coyte M., Forté S., Dumont R.
Commission géologique du Canada
2003. Dérivée première verticale du champ magnétique, 106 E/SE-SW, Territoire du Yukon.
Commission géologique du Canada Dossier public 1542. Affaires indiennes et du Nord Canada, Yukon, Région des Affaires indiennes et du Nord canadien, Dossier Public 2003-4, Echelle 1/100 000.

Project funded by the Geological Survey of Canada, Oil and Gas Management Branch, Government of Yukon and the CS Land Northern Geoscience Centre, N.W.T.
Ce projet a été subventionné conjointement par la Commission géologique du Canada, direction générale de gestion du pétrole et du gaz, gouvernement du Yukon et la CS Land Northern Geoscience Centre, T.N.-O.

GSC OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC CGC 1542
EGSD OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC DSEG 2003-4

MAGNETIC FIRST VERTICAL DERIVATIVE DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

106 E/SE-SW
YUKON TERRITORY/TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:100 000/Echelle 1/100 000

Digital topographic base information provided by Geomatics Canada and reproduced with the permission of Natural Resources Canada.
Les données topographiques digitales proviennent de Géomatique Canada et ont été reproduites avec la permission de Ressources naturelles Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2003-4
01 / 2003

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
1542
01 / 2003

