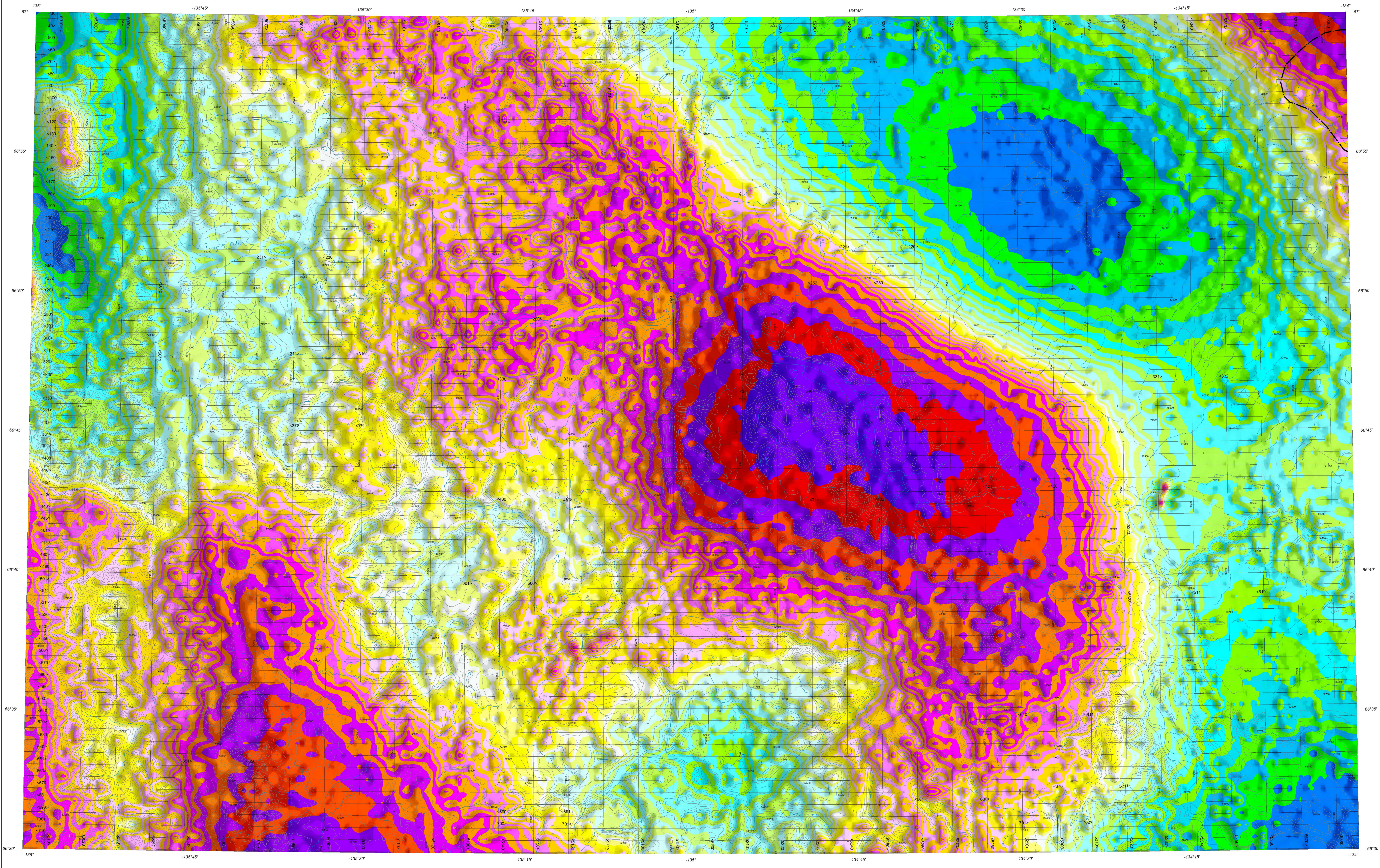
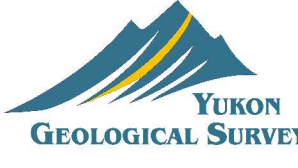




This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Fugro Airborne Surveys using a Cessna Caravan (registration C-FZLK) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from March 7 to May 1, 2003. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A planned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.

Copies of this map and the geophysical data are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Copies of this map may also be purchased from Geoscience Information and Sales, c/o the Whitehorse Mining Recorder, Government of Yukon, P.O. Box 2703 (K102), Whitehorse, Yukon, Y1A 2C6. Website: www.geology.gov.yk.ca/publications

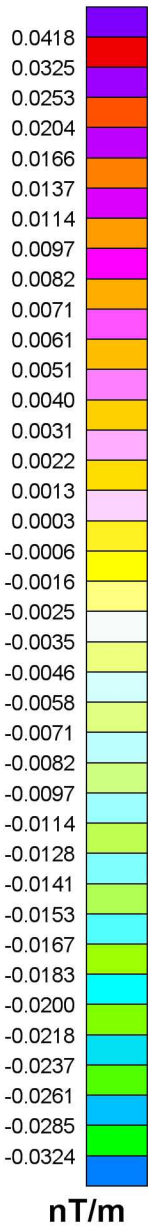
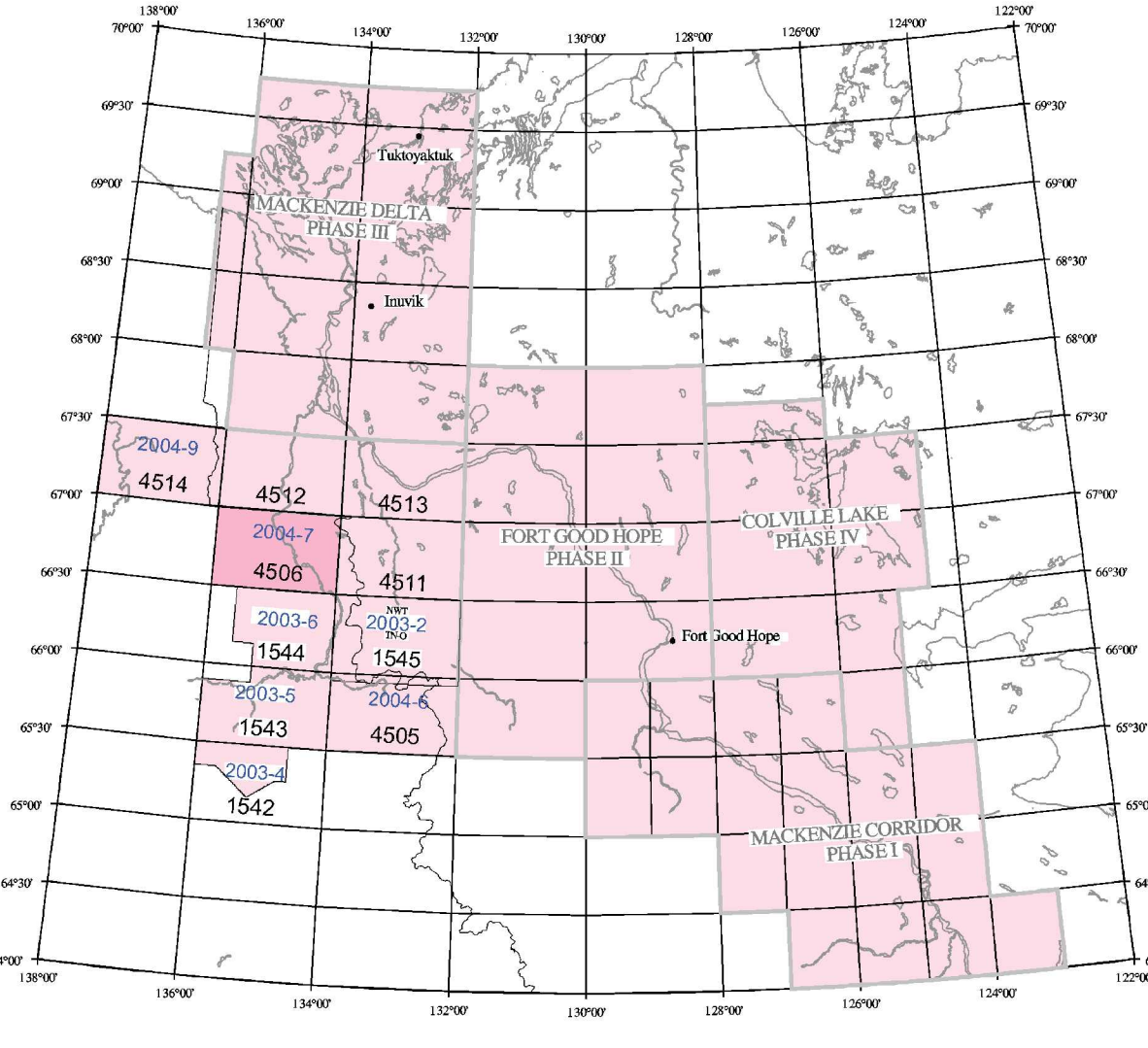
Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Fugro Airborne Surveys. Le levé fut exécuté en utilisant un aéronef modèle Cessna Caravan (immatriculé C-FZLK), équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT installé dans un rostre à la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 7 mars au 1 mai 2003. L'espacement moyen des lignes de vol de traversée était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 2.4 km. L'altitude nominale de vol était de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut généré pour effectuer le levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigée après vol en mode différentiel, et vérifiée par une caméra vidéo montée verticalement.

Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait.

Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente au Registre minier de Whitehorse, gouvernement du Yukon, P.O. Box 2703 (K102), Whitehorse, Yukon, Y1A 2C6. Site web: www.geology.gov.yk.ca/publications

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
Topographic Contour	Courbes de niveau
Railway	Chemins de fer
Territory Boundary	Limite de territoire
Drainage	Drainage
Line No.	No de ligne



AIRBORNE MAGNETIC SURVEY
PEEL PLATEAU AREA
LEVÉ MAGNÉTIQUE AÉROPORTÉ
RÉGION DU PLATEAU DE PEEL

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
4506
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2004

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2004-7
YUKON GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU YUKON
2004

Recommended citation:
Kas, F., Coyte, M. and Dumont, R.
2004. Shaded Magnetic First Vertical Derivative,
Yukon Territory NTS 106L/NE-NW, Geological Survey of Canada,
Open File 4506, Yukon Geological Survey, Open File 2004-7,
scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée:
Kas, F., Coyte, M. et Dumont, R.
2004. Dérivée première verticale du champ magnétique (relief ombre),
Territoire du Yukon, SNRC 106L/NE-NW, Commission géologique
du Canada, Dossier public 4506, Commission géologique
du Yukon, Carte 2004-7, échelle 1:100 000.

Project jointly funded by the Oil and Gas Management Branch,
Government of Yukon and the Geological Survey
of Canada.

Ce projet a été subventionné conjointement par la direction générale
de gestion du pétrole et du gaz, gouvernement du Yukon et la
Commission géologique du Canada.

Data acquisition, data compilation and map production
by Fugro Airborne Surveys, Montreal, Quebec, Canada.
Project management and map surrounds by the
Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Acquisition des données, compilation des données et production de la carte
par Fugro Airborne Surveys, Montréal, Québec, Canada. La gestion et
l'entourage de la carte ont été assurés par la Commission géologique
du Canada, Ottawa, Ontario.

GSC OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC CGC 4506
YGS OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC CGY 2004-7
SHADED MAGNETIC FIRST VERTICAL DERIVATIVE
DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE (RELIEF OMBRE)
106L/NE-NW
YUKON TERRITORY/TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:100 000/Echelle 1/100 000
(metres)

Universal Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
© Her Majesty the Queen in Right of Canada, 2004
Projection transversale universelle de Mercator
Système de référence géodésique Nord-Américain 1983
© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, 2004

L'acquisition ainsi que la compilation des données et
la production des cartes furent effectuées par Fugro
Airborne Surveys, Montréal, Québec. La gestion et
l'entourage de la carte ont été assurés par la Commission géologique
du Canada, Ottawa, Ontario.



Natural Resources Canada
Ressources naturelles Canada

