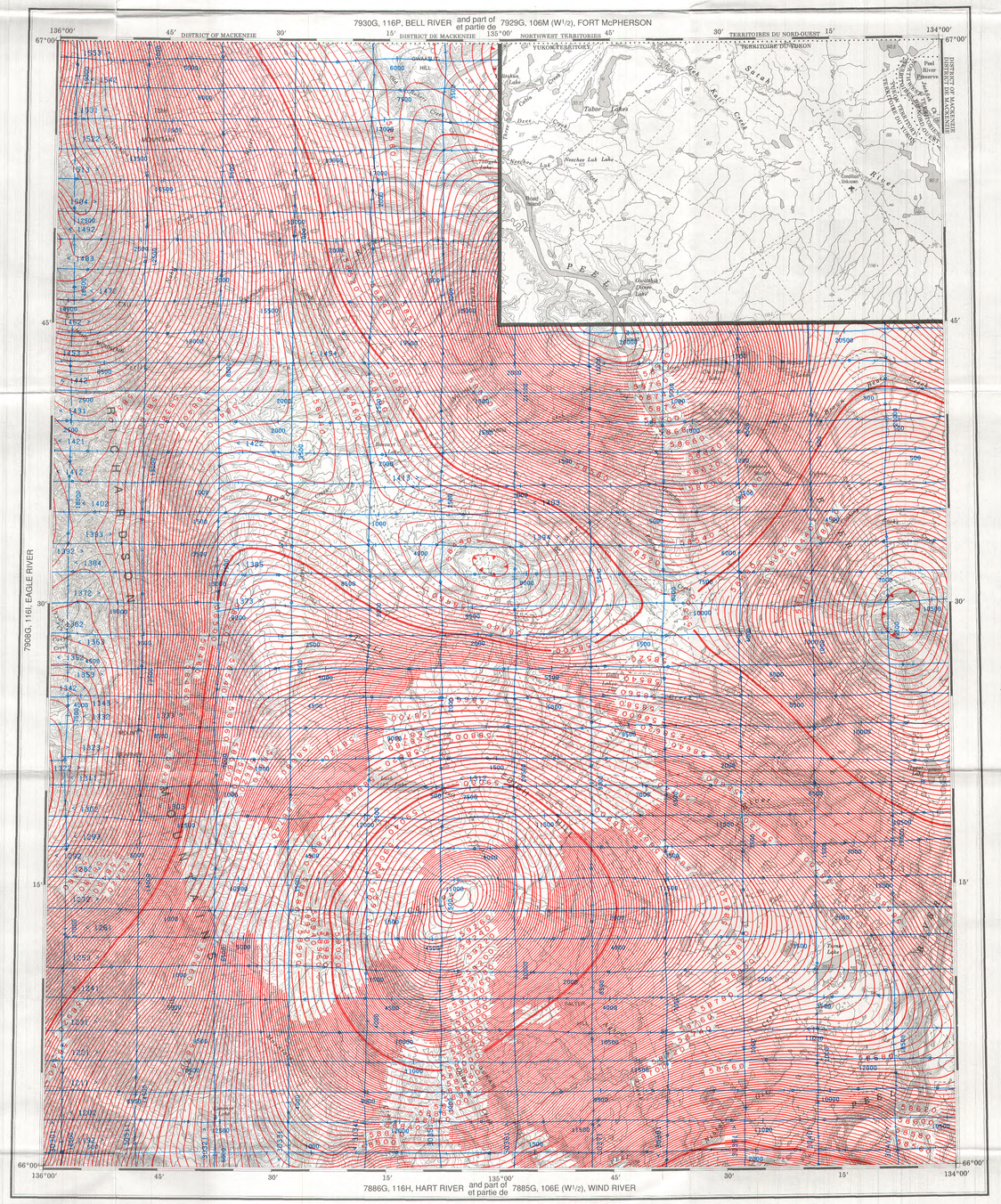


This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a cesium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.01 nT. The flight path of the survey aircraft was recorded digitally using GPS navigation data. The GPS differential correction was applied post flight, with the video tape from a vertically mounted camera supplementing the flight path recovery.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values for traverse and control lines were interpolated on a 300 m square grid. Contours were produced at a scale of 1:250 000, the published map scale.

The airborne magnetic survey was carried out by Intera Kenting from June to November 1990. The digital profile data have been compiled and then tied to the previously flown data. Both surveys were flown at the same altitude.

No correction has been made for regional variation.

Due to high geomagnetic activity during the survey period, some short wave-length effects may be present in the data. Diurnal data is available from the Geophysical Data Centre in digital form.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement durant un levé aéromagnétique et recueillies à l'aide d'un magnétomètre du type vapeur de césium qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.01 nT. Le tracé des lignes de vol de l'avion a été recouvert par un système de navigation GPS. La correction différentielle du GPS a été faite après le vol, une camera vidéo montée verticalement a été utilisée pour complémenter le plan de vol.

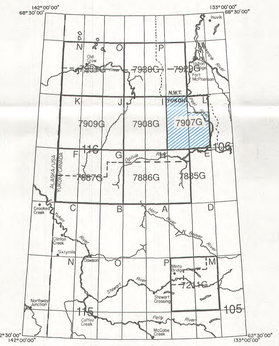
Les données du levé ont été nivellées en utilisant une procédure partiellement automatisée en se servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et des traverses.

Les valeurs du champ total des traverses et des lignes de contrôle ont été interpolées aux noeuds de la grille à maille carrée de 300 m de côté. Les contours ont été tracés à l'échelle de 1/250 000, l'échelle de publication de la carte.

Le levé aéromagnétique a été effectué par Intera Kenting entre juin et novembre 1990. Les données en profil ont été compilées et rattachées aux données déjà acquises, les deux levés ayant la même altitude de vol.

Aucune correction n'a été apporté pour compenser la variation régionale.

Due à l'activité géomagnétique intense pendant l'exécution du levé, certains effets de courtes longueur d'ondes peuvent se retrouver dans les données. Les données numériques de la diurne sont disponibles au Centre des données géophysiques.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS

SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES ATTENANTES PUBLIÉES PAR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

LOCATION MAP – CARTE DE LOCALISATION

ISOMAGNETIC LINES
(absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 nT
100 nT
20 nT
5 nT
Magnetic depression
Dépression magnétique
Flight lines <1451 VISUAL VISUEL GPS
Lignes de vol
Flight altitude: 2134 metres (7000′) above sea level
Altitude de vol: 2134 mètres (7000′) au-dessus du niveau de la mer
Elevation contours in metres
Courbe de niveau en mètres

MAP 7907G CARTE

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD - CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

TRAIL RIVER

YUKON TERRITORY – TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000

Kilometres 5 0 5 10 15 20 Kilomètres

Universal Transverse Mercator Projection
Projection transverse universelle de Mercator

© Crown copyrights reserved
© Droits de la Couronne réservés

PUBLISHED 1992 – PUBLIÉE EN 1992

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada:
601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8

The digital data used in compilation of this map can be purchased from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

The base used for this map was produced from 1:250 000 topographical maps published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Canada aux adresses suivantes :
601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-3rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver C.-B. V6B 1R8

Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique du Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1/250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1992: Aeromagnetic total field, Trail River, Yukon Territory;
Geological Survey of Canada, Map 7907G, scale 1:250 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada,
1992: Carte aéromagnétique du champ total, Trail River, Territoire du Yukon; Commission géologique du Canada, Carte 7907G, échelle 1/250 000

Energy, Mines and Resources Canada
Énergie, Mines et Ressources Canada

Canada

MAP-CARTE
7907G
TRAIL RIVER
YUKON TERRITORY
TERRITOIRE DU YUKON
106L