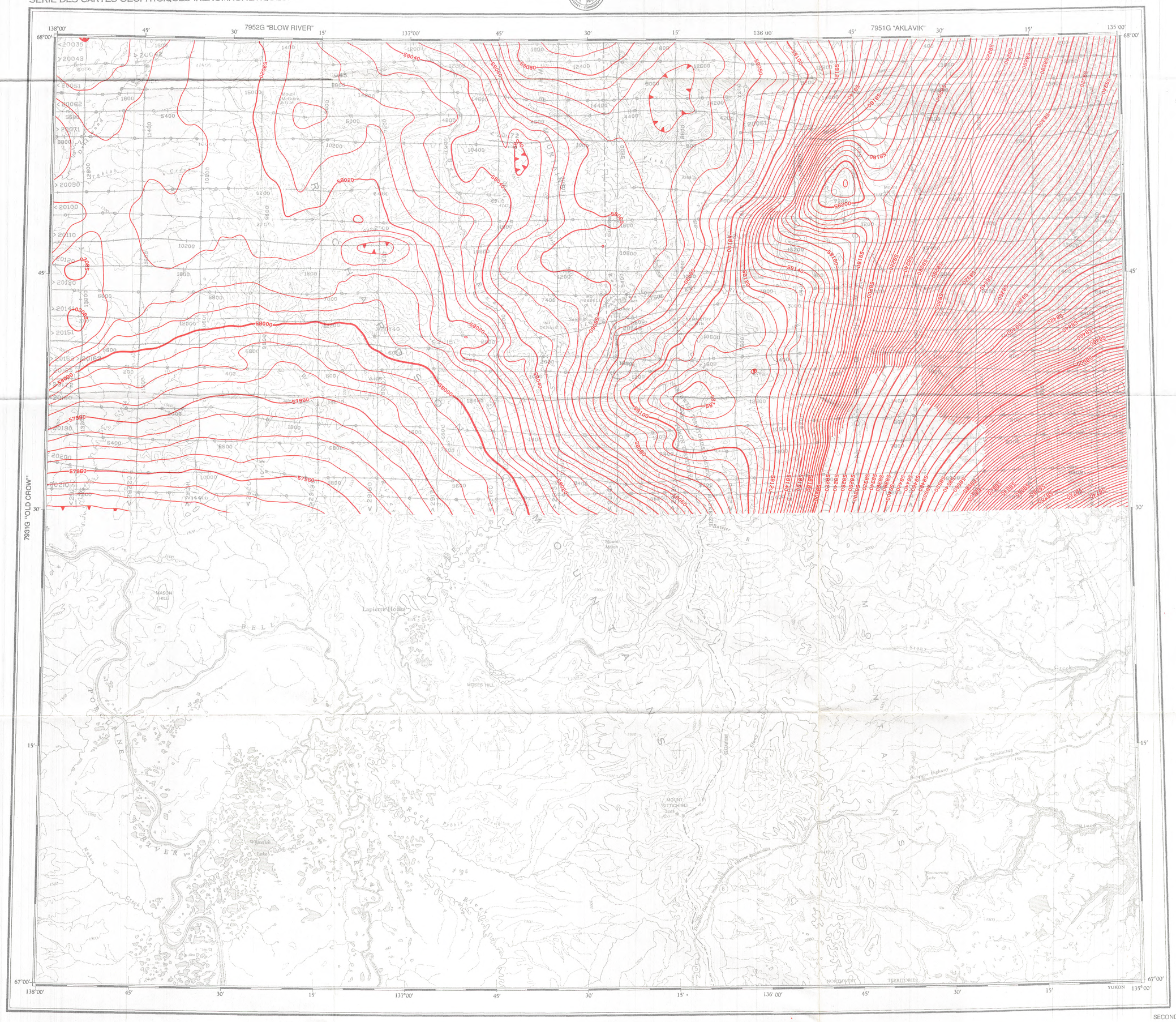
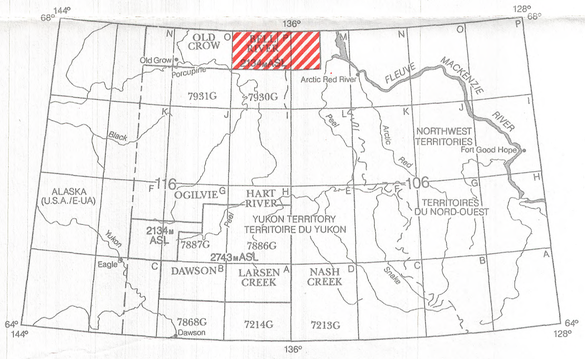


SECOND EDITION PUBLISHED 1991 — DEUXIÈME ÉDITION PUBLIÉE EN 1991



INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 gammas
100 gammas
20 gammas
5 gammas
Magnetic Depression
Dépression magnétique
Flight Lines — 1830 visual / GPS visuel
Lignes de vol
1 gamma = 10⁻⁹ tesla in SI units
1 gamma = 10⁻⁹ tesla en unités SI
Elevation contours in metres
Courbes de niveau en mètres

MAP–CARTE

7930G

BELL RIVER

YUKON TERRITORY — NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRE DU YUKON — TERRITOIRES DU NORD-QUEST

Échelle 1/250 000 - Scale 1:250 000

Kilomètres 5 0 5 10 15 20 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA. THE SURVEY DATA USED TO COMPILE THIS MAP ARE AVAILABLE IN DIGITAL FORM FROM THE GEOPHYSICAL DATA CENTRE, GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA.

ON PEUT SE PROCURER DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA À OTTAWA. LES DONNÉES DE LEVÉ UTILISÉES POUR COMPILER LA PRÉSENTE CARTE SONT DISPONIBLES SOUS FORME NUMÉRIQUE AU CENTRE DES DONNÉES GÉOPHYSIQUES DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA.

This map was complied from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a cesium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.01 nT. The flight path of the survey aircraft was recovered by using digitally recorded GPS navigation data and 35 mm tracking film.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a square grid representing 300 m on the ground. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited.

The airborne magnetic survey was carried out by Questor from September 1988 to November 1989.

No correction has been made for regional variation.

The base used for this map was produced from 1:250 000 topographical maps published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement durant un levé aéromagnétique et recueillies à l'aide d'un magnétomètre du type vapeur de cesium qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.01 nT. Le tracé des lignes de vol de l'avion a été recouvert par un système de navigation GPS ou par l'information enrégistrée sur film de 35 mm.

Les données du levé ont été nivellées en utilisant une procédure partiellement automatisée en se servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et les traverses.

Les valeurs du champ total ont été interpolées aux noeuds de la grille a maille carrée de 300 m de côté sur le terrain (dont chaque maille mesure 0.25 cm de côté a l'échelle de la carte publiée). Les contours ont été tracés au moyen du système graphique automatisé de la Questor Surveys Limited.

Le levé aéromagnétique a été effectué par Questor Surveys Limited entre Septembre 1988 et Novembre 1989.

Aucune correction n'a été apporté pour compenser la variation régionale.

La base de cette carte a été reporduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1/250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Energy, Mines and Resources Canada — Énergie, Mines et Ressources Canada

Canada

MAP-CARTE
7930G
BELL RIVER
YUKON TERRITORY
TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST
106M/116P