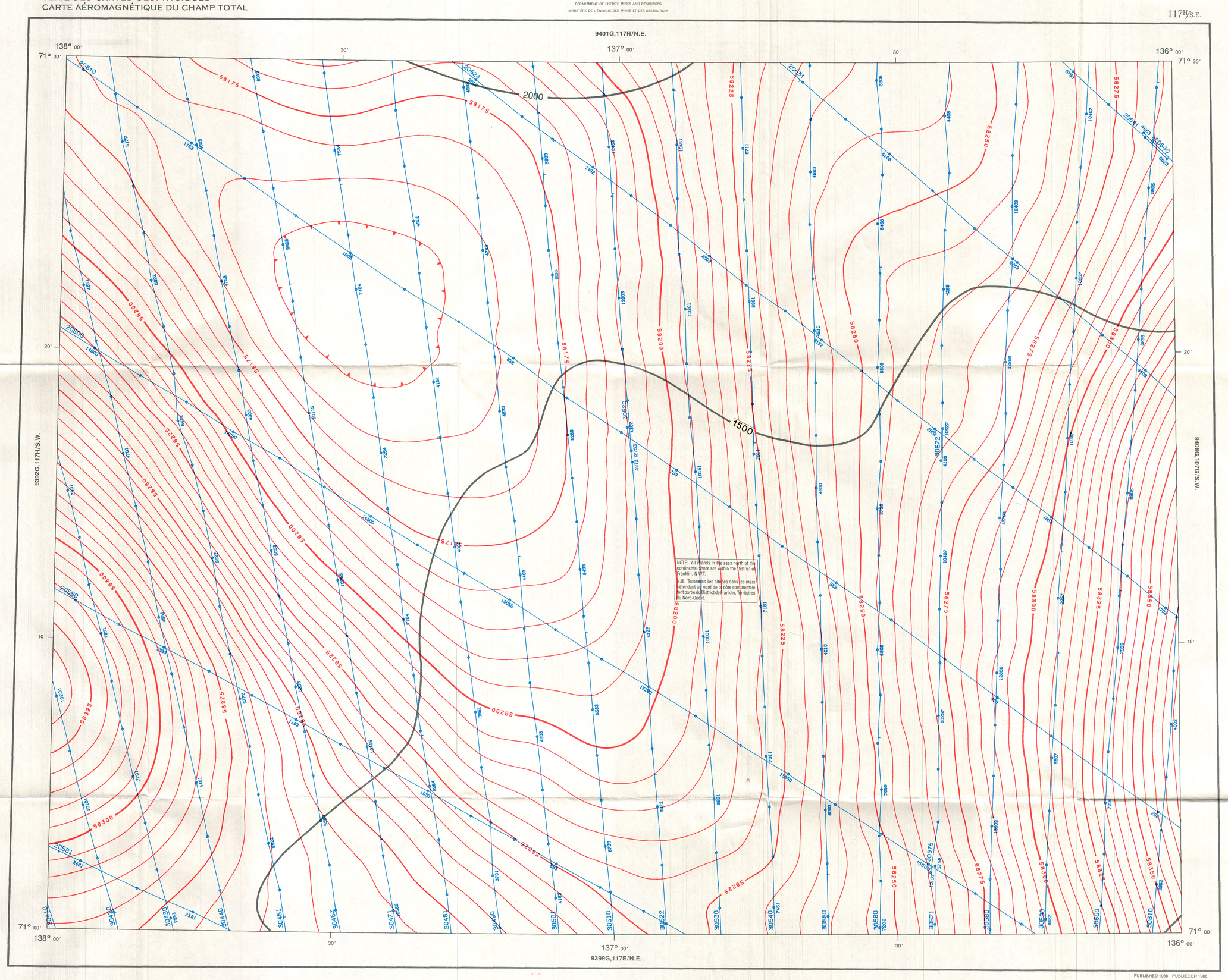
GEOPHYSICAL SERIES
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

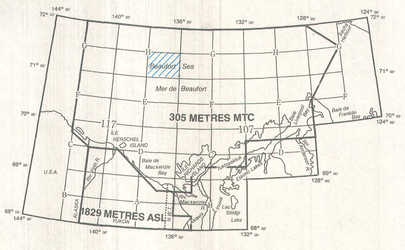
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES

117H/S.E.



PUBLISHED 1986 PUBLIÉE EN 1986



INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 gammas
100 gammas
25 gammas
5 gammas
Magnetic depression
Dépression magnétique
Flight lines 30550
Lignes de vol 2100 DECCA
Flight altitude: 305 metres above sea level
Altitude du vol: 305 mètres au-dessus du niveau de la mer
1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units
1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI
Bathymetric contours in metres
Courbes bathymétriques en mètres

MAP 9400 G CARTE

117H/S.E.

NORTHWEST TERRITORIES
LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

SCALE 1:125 000 – ÉCHELLE 1/125 000

Metres 5000 0 5 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS A LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by proton precession magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. DECCA navigation was used for flight path recovery over water, utilizing the Pullen Island DECCA Chain. On land, the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm film onto aerial photographs, transferred to stable base topographical maps and used to check the accuracy of the DECCA fixes at the coastline.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the published map scale. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from March to September, 1985.

No correction has been made for regional variation.

The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

Base map from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

The DECCA navigation equipment was supplied by The Polar Continental Shelf Project.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique recueillies à l'aide des magnétomètres à proton qui mesurent le champ magnétique total avec une précision de 0,2 gamma. Le système de radio-navigation DECCA a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol sur l'eau, utilisant la chaîne de DECCA de l'Île de Pullen. Sur terre, le tracé des lignes de vol de l'avion a été transcrit sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm et reportées sur des cartes topographiques en pellicule stable transparente pour vérifier les données du système de radio-navigation DECCA sur la côte.

Les données du levé ont été nivellées et utilisent une procédure manuelle et informatisée basée sur les différences entre les valeurs magnétiques des lignes de contrôle et les traverses sur leurs intersections.

Les valeurs du champ total ont été interpolées aux noeuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de la carte publiée. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique de Questor Surveys Limited et comprennent un contrôleur et un traceur.

On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la copie.

Ce levé aéromagnétique a été effectué par Questor Surveys Limited de mars à septembre 1985.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

Les contours bathymétriques ont été fournies par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

La carte de base provient des cartes publiées par la Direction des levés et de la cartographic, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Le système de radio-navigation DECCA a été fournie par l'Étude du plateau continental polaire.

Canada

MAP 9400 G CARTE
NORTHWEST TERRITORIES
LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST
117H/S.E.