

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Geotrex using a Titan 404 aircraft (registration C-GMEL), a 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from August, 1995 to March, 1996. Sensor height was at a constant barometric elevation, adjusted for each survey block (see inset map). The average traverse line spacing was 800 m with control lines at 4 km spacing. Flight paths were recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera. After adding the survey data, the intersections of control and traverse lines were established and the differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. Because short period diurnal micropulsations will pass through standard control line-levelling, a micro-levelling operation (Minty, B.R.S., 1991: Exploration Geophysics, 22, 581-582) was applied to the total field grid. Intensive manual inter-levelling with the micro-levelling corrections prevented any significant alteration of near magnetic signal. The levelling total field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed by Geotrex.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

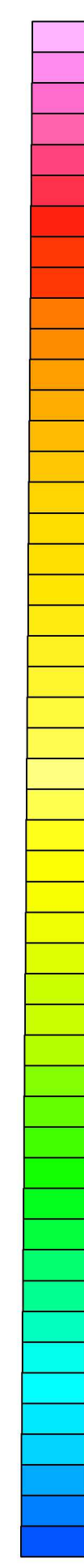
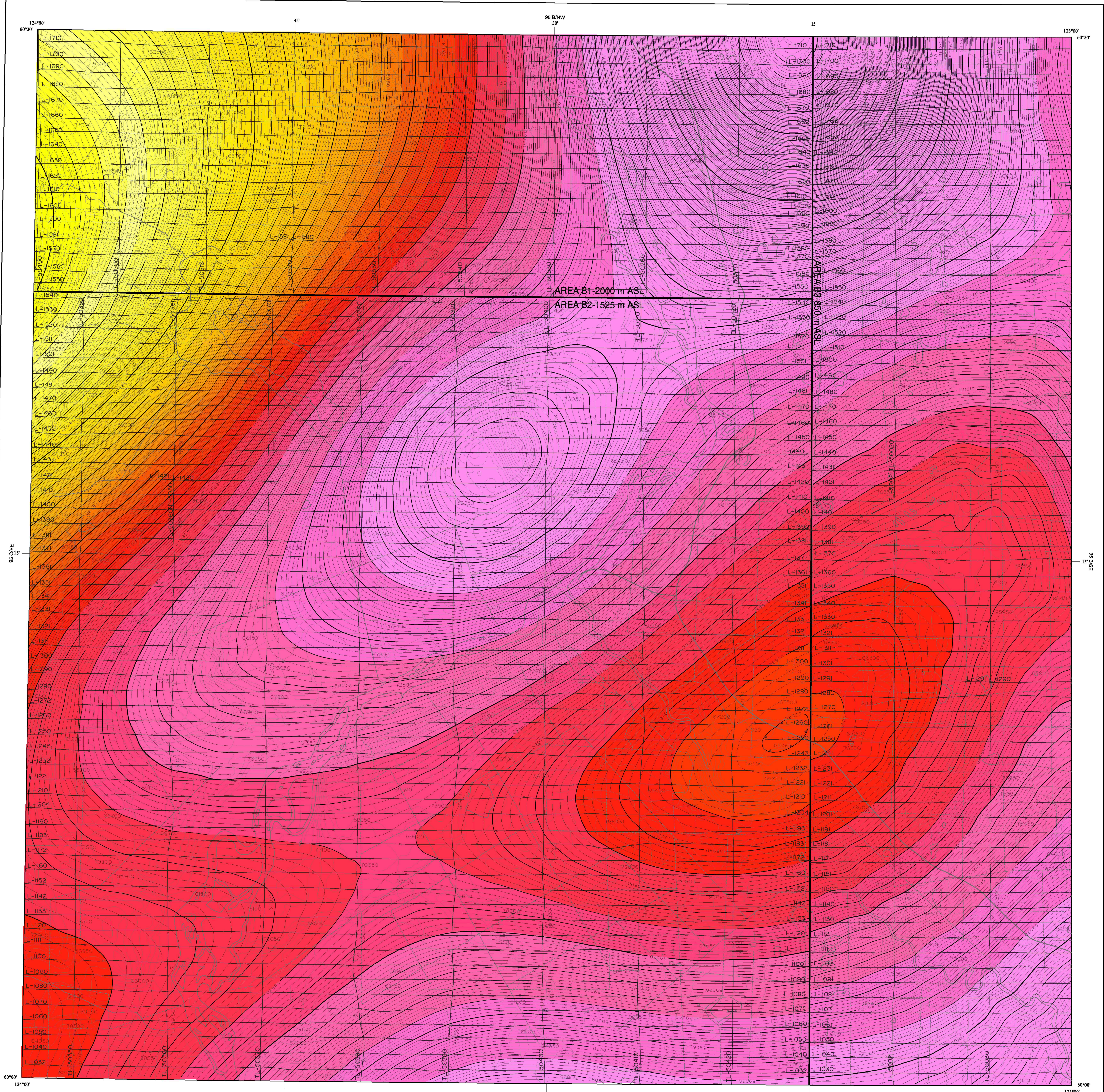
The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Geotrex, utilisant un avion modèle Titan 404, immatriculé C-GMEL. Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT était installé dans un coffre à la queue de l'avion.

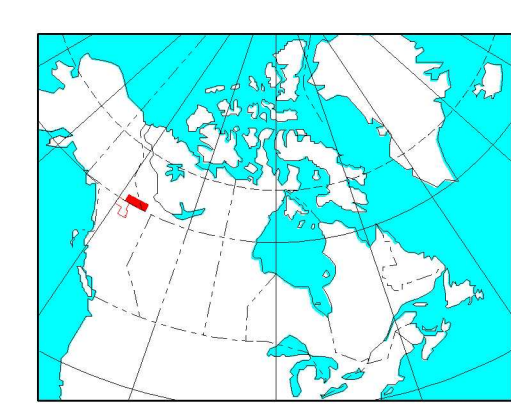
Le levé fut réalisé de août 1995 à mars 1996. Les vols furent effectués à altitude constante ajustée pour chaque bloc (voir carte insérée). L'espacement moyen des lignes de vol était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 4 km. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de navigation et de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification visuelle des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent établies et les différences des valeurs magnétiques analysées par ordinateur puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. La composante de haute fréquence du champ diurne, dite micropulsation, peut quelquefois demeurer dans les données, suite à l'absence de nivellement. Une technique de micro-nivellement (Minty, B.R.S., 1991: Exploration Geophysics, 22, 581-582) fut donc appliquée directement à la grille des valeurs du champ total pour corriger les variations diurnes résiduelles. La technique de micro-nivellement comprend un contrôle manuel intensif, destiné à sauvegarder le caractère des anomalies géologiques de haute fréquence. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait. Le traitement des données fut réalisé par Geotrex.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données géophysiques de levé utilisées au montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.



ISOMAGNETIC LINE (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
100 nT	100 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
2 nT	2 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique
Flight lines	Lignes de vol



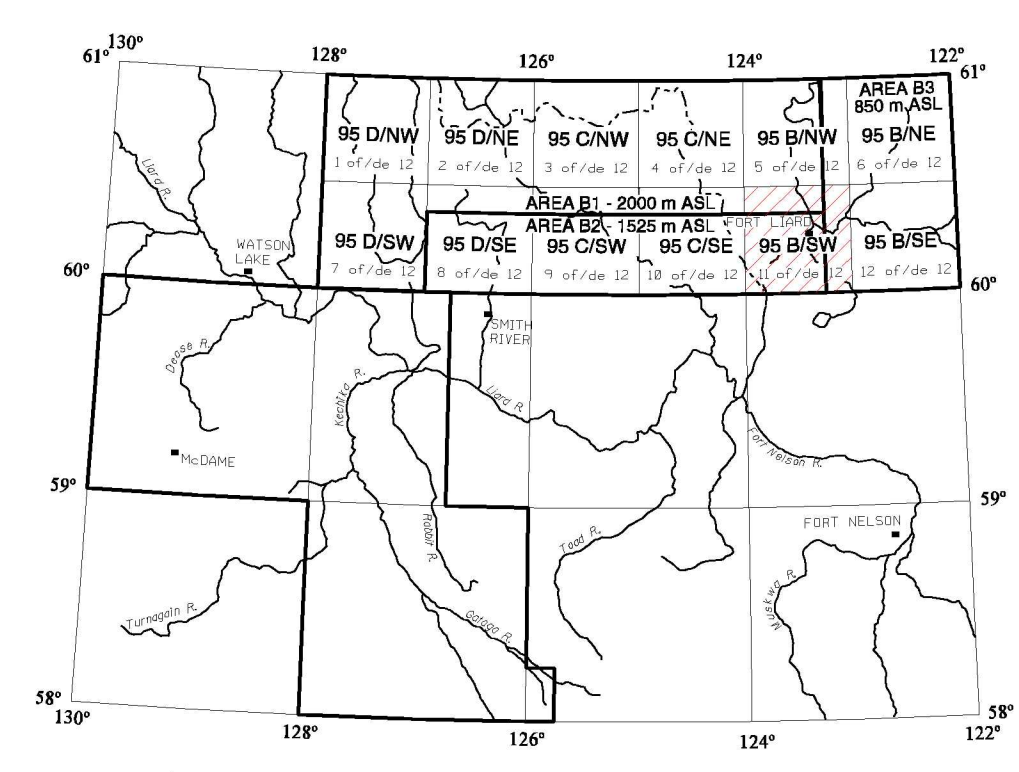
Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1999. Aeromagnetic Total Field Map,
NWT/YUKON, NTS 95 B/SW
scale 1:100 000

National bibliographic commission:
Commission géologique du Canada
1999. Carte aéromagnétique du champ total,
NWT/YUKON, S.N.C. 95 B/SW
échelle 1/100 000

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3199
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1999
SÉRIE 1:100 000 SÉRIE
11 of/ de 12

NORTHWEST TERRITORIES / YUKON TERRITORY
TERRITOIRES DU NORD-OUEST / TERRITOIRE DU YUKON

95 B/SW



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET D'INDEX GÉOPHYSIQUE
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, Esso Canada Resources Limited, Coeur Energy Inc. and PanCanadian Petroleum Limited.
Ce projet a été conjointement subventionné par la Commission géologique du Canada, Esso Canada Resources Limited, Coeur Energy Inc. et PanCanadian Petroleum Limited.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
95 B/SW
NORTHWEST TERRITORIES / YUKON TERRITORY
TERRITOIRES DU NORD-OUEST / TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000
Kilometres 5 0 5 Kilomètres
Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
© Crown Copyrights Reserved
Projection transversale de Mercator
Système de Référence Nord-Américain de 1983
© Droits de la Couronne réservés

Digital topographic base information provided
by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales proviennent
de la base nationale des données topographiques
de Geomatics Canada.

