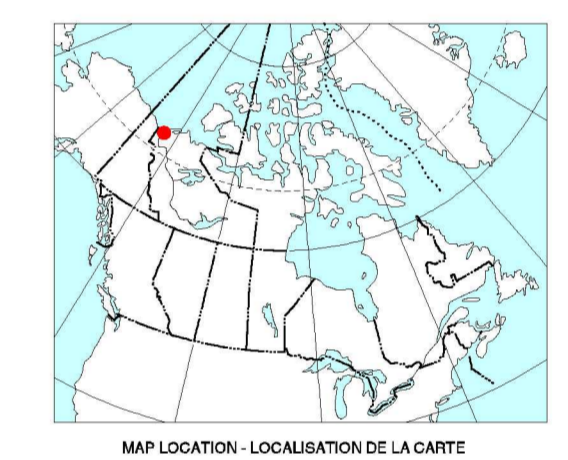
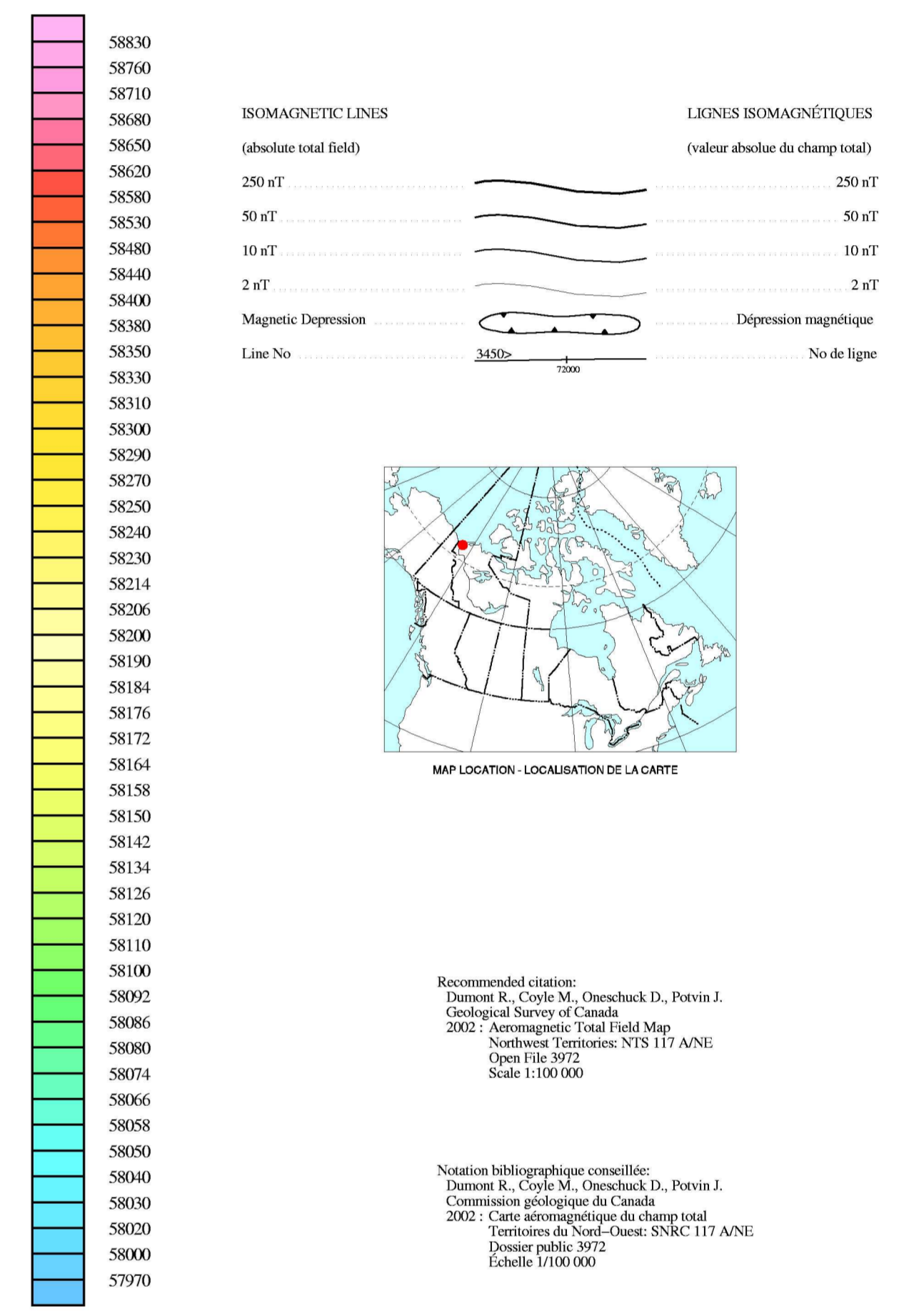


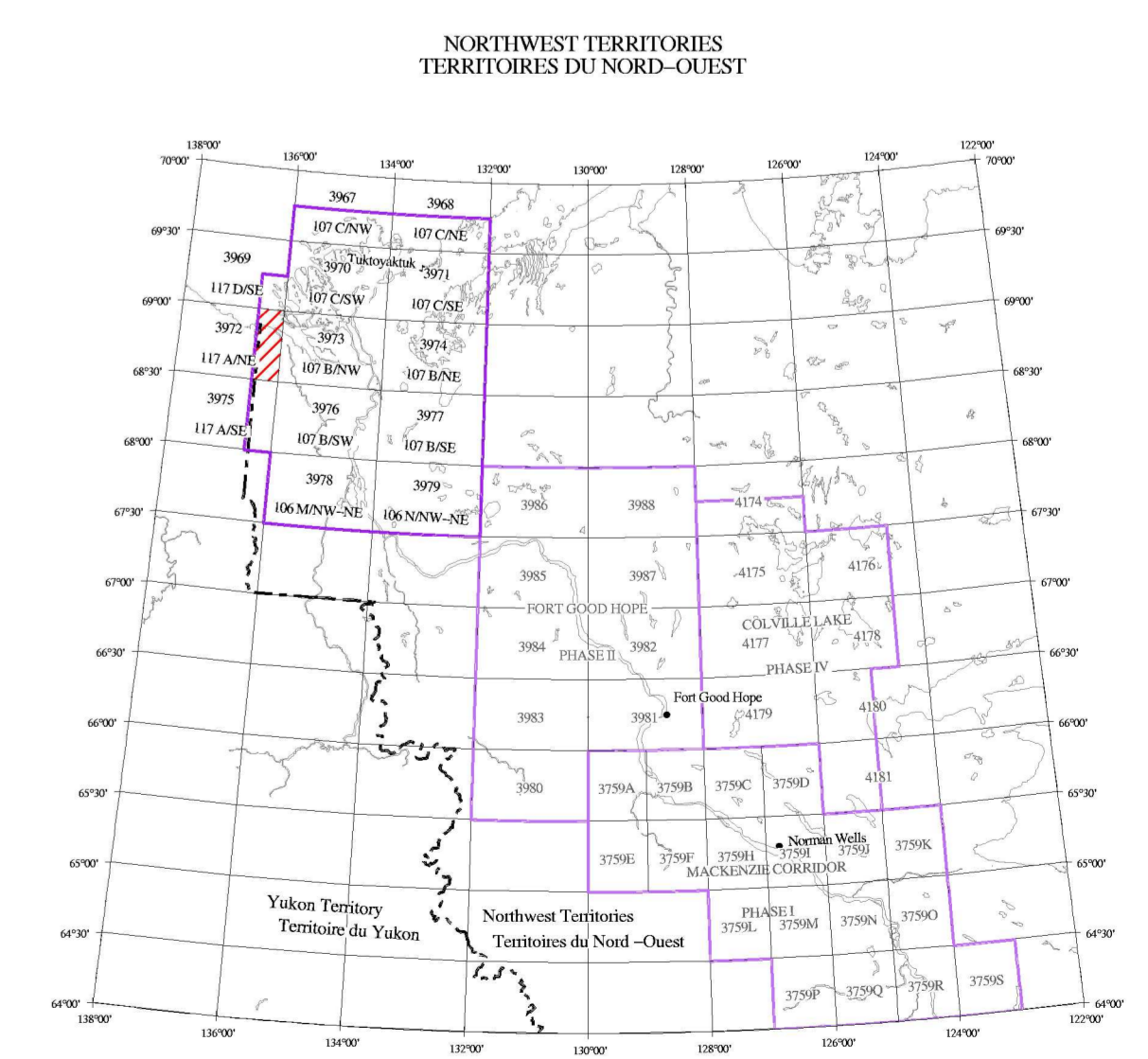
This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Exploration Ltd. using a Piper PA-31 Navajo (registration C-CA284) aircraft. A 0.05-nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.
The survey operations were carried out from May 8 to July 31, 2000. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.
After editing the survey data the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The leveled total field values were then interpolated to a 200-m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.
Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Goldak Exploration Ltd. en utilisant un avion monomoteur Piper PA-31 Navajo (immatriculé C-CA284). Le magnétomètre à vapeur de césium à sensibilité de 0,05 nT était installé dans le train de queue de l'avion.
Le levé fut réalisé du 8 mai au 31 juillet 2000. L'espacement moyen des lignes de traverse était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 2,4 km à une altitude nominale de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique du vol a été généré pour ce levé pour minimiser la différence d'altitude entre les lignes de contrôle et les lignes de traverse. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, et vérifié par une caméra vidéo montée verticalement.
Après vérification finale des données, les coordonnées des intersections des lignes de traverse et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total.
Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.



OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3972
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
04 / 2002

SÉRIE 1:100 000 SÉRIE



Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, AEC West Ltd., Anderson Exploration Ltd., Gulf Canada Resources Ltd. and Petro-Canada.
Ce projet a été financé conjointement par la Commission géologique du Canada, AEC West Ltd., Anderson Exploration Ltd., Gulf Canada Resources Ltd. et Petro-Canada.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
117 ANE
NORTHWEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

