

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Exploration Ltd. using a Piper PA-31 Navajo (registration C-GJBA) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from May 9 to July 31, 2000. The nominal traverse line spacing was 2.4 km and the average flight altitude was 200 m above the surface of the ground. A preexisting light surface was calculated for this survey to a height of 200 m above the ground surface. A post flight light surface was calculated using the control line and traverse line altitude difference. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level differences. The level total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field values were then subtracted from the magnetic values.

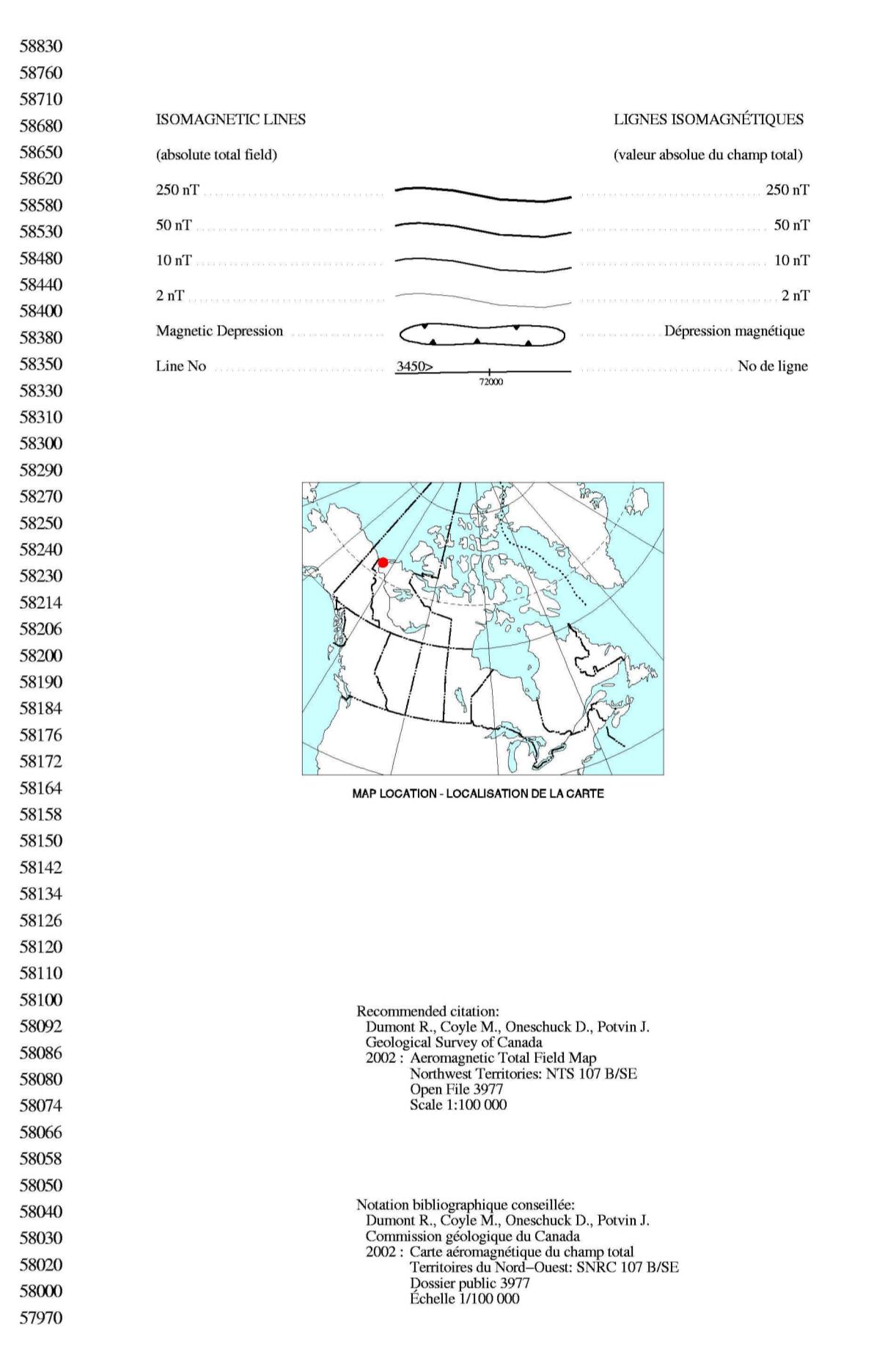
Copies of this map may be obtained from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un vol magnétique aéronautique réalisé par Goldak Exploration Ltd. en utilisant un avion modèle Piper PA-31 Navajo (immatriculé C-GJBA). Le magnétomètre à vapeur de cézium d'une sensibilité de 0.005 nT était installé dans un butoir dans la queue du navire.

Le travail fut réalisé du 9 mai au 31 juillet 2000. L'écartement moyen des lignes de trame était de 2,4 km et la hauteur moyenne de vol était de 200 m au-dessus du sol. Un modèle préexistant de surface légère fut calculé pour ce survol jusqu'à une hauteur de 200 m au-dessus de la surface du sol. Les lignes de contrôle et les lignes de trame furent recouverts à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, et vérifié par analyse informatique.

Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des interactions des lignes de trame et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement pour obtenir les différences de niveau. Les valeurs totales du champ total furent ensuite interpolées sur une grille cartée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total.

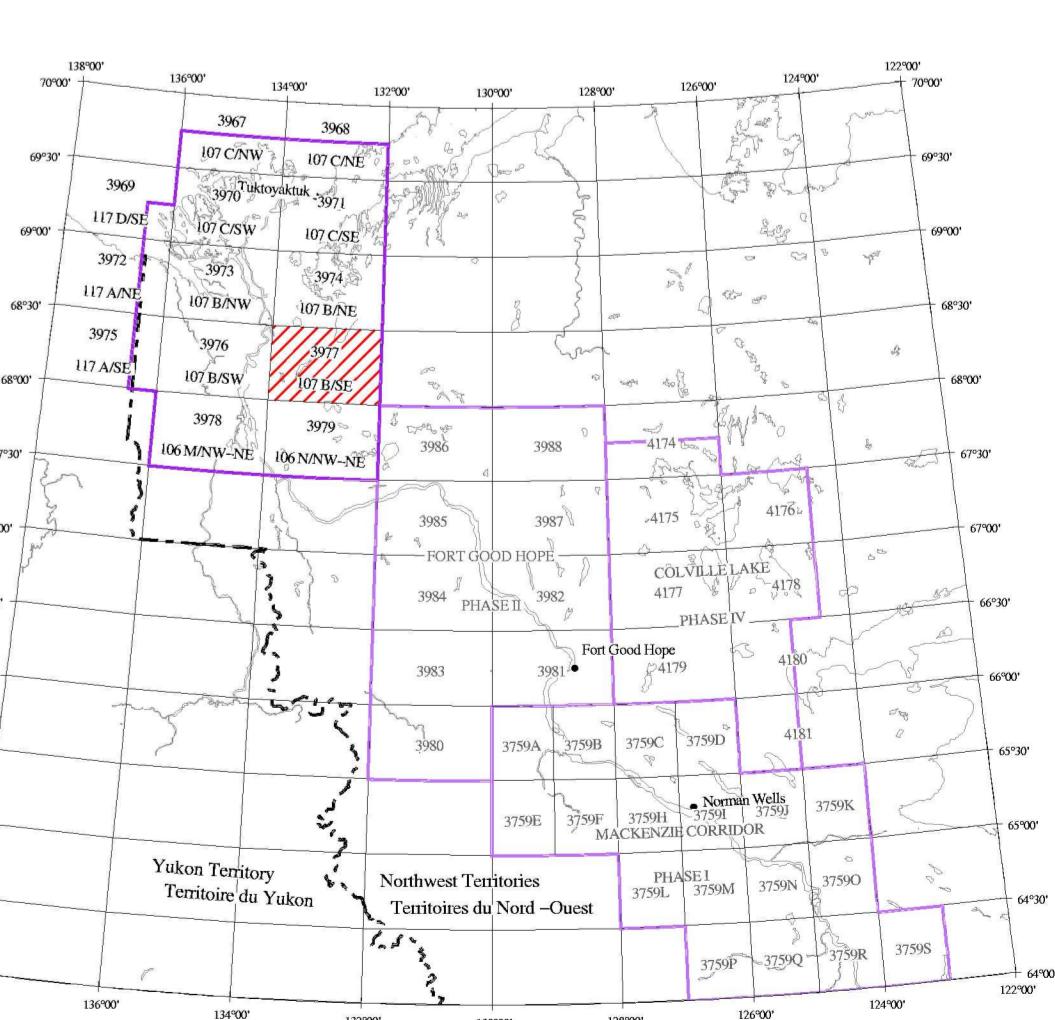
Dès exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.



OPEN FILE
DOSSIER PUBLIQUE
3977
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
04 / 2002

SERIES 1:100 000 SÉRIE

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST



107 B/SE

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
107 B/SE
NORTHWEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Scale 1:100 000 Échelle 1/100 000
Traverse Metric Projection
North American Datum 1983
© Crown Copyright Reserved

Digital topographic base information provided
by Geomatics Canada
Les données topographiques numériques proviennent
de la base nationale des données topographiques
de Geomatics Canada.

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, AEC West Ltd., Anderson Exploration Ltd., Gulf Canada Resources Ltd. and Petro-Canada.

Co-project jointly submitted by the Commission géologique du Canada, AEC West Ltd., Anderson Exploration Ltd., Gulf Canada Resources Ltd. and Petro-Canada.