

**LEGEND - LÉGENDE**

**ROADS AND RELATED FEATURES**  
 HARD SURFACE, ALL WEATHER  
 LOOSE SURFACE  
 CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION  
 TRAIL, CUT LINE, PORTAGE  
 BUILT-UP AREA  
 RAILWAY, SIDING, STATION, STOP  
 BRIDGE  
 SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

**LANDMARK FEATURES**  
 HOUSE, BARN  
 CHURCH, SCHOOL  
 POST OFFICE  
 HISTORICAL SITE  
 TOWERS: FIRE, RADIO  
 WELL: OIL, GAS  
 TANK: OIL, GASOLINE, WATER  
 TELEPHONE LINE  
 POWER TRANSMISSION LINE  
 MINE  
 CUTTING, EMBANKMENT  
 GRAVEL PIT

**BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL**  
 INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT  
 COUNTY, DISTRICT  
 TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED - NON ARPENTÉ  
 TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED - SECTION CORNERS  
 MUNICIPALITY  
 INDIAN RESERVE, PARK, ETC  
 HORIZONTAL SURVEY POINT  
 BENCH MARK  
 SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE

**DRAINAGE AND RELATED FEATURES**  
 STREAM, SHORELINE: INDEFINITE  
 DIRECTION OF FLOW  
 LAKE, INTERMITTENT LAKE  
 TERRAIN INONDED  
 MARSH, SWAMP (WOODED)  
 DRY RIVER BED WITH CHANNELS  
 SAND: ABOVE, IN WATER  
 STRING BOG  
 TUNDRA PONDS, POLYGONS  
 RAPIDS, FALLS, RAPIDS  
 FORESHORE FLATS  
 ROCK  
 DAM  
 WHARF  
 DITCH

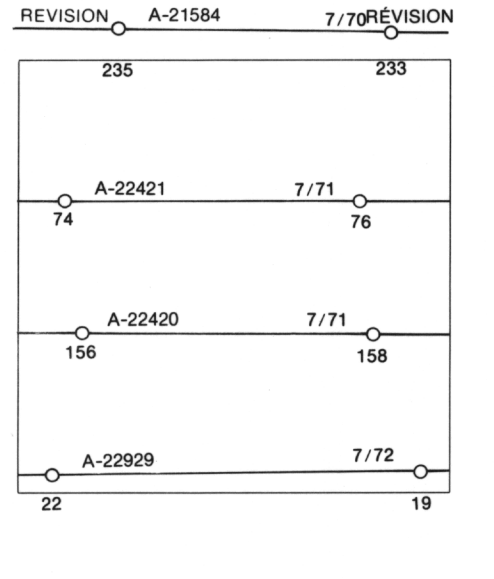
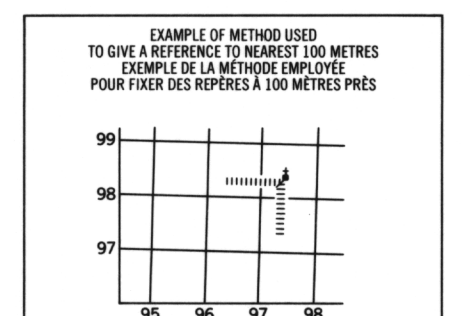
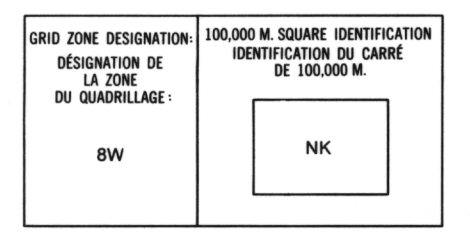
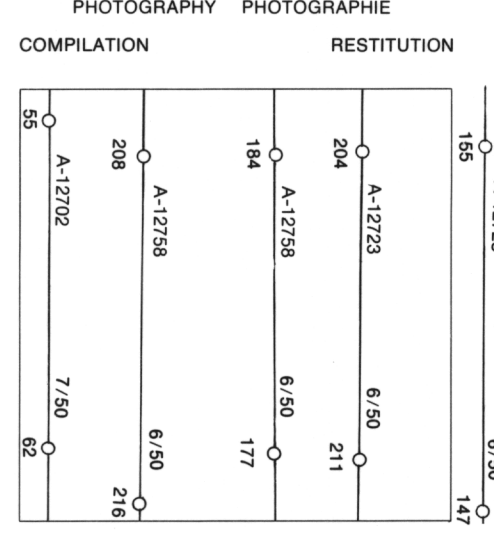
**RELIEF FEATURES**  
 CONTOURS  
 APPROXIMATE CONTOUR  
 DEPRESSION  
 ESKER  
 PINGO  
 SAND, SAND DUNES  
 PALSA BOG  
 WOODED AREA  
 CLEARED AREA

**ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES**  
 SURFACE DURE, TOUTES SAISONS  
 GRAVIER  
 CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU CHEMIN EN CONSTRUCTION  
 SENTIER, PERCÉE, PORTAGE  
 AGGLOMÉRATION  
 CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT  
 PONT  
 HYDROAÉROPORT, MOULAGE  
 MAISON, GRANGE  
 ÉGLISE, ÉCOLE  
 BUREAU DE POSTE  
 LIEU HISTORIQUE  
 TOURS: FEU, RADIO  
 PUTS: PÉTROLE, GAZ  
 RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU  
 LIGNE TÉLÉPHONIQUE  
 LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE  
 MINE  
 TRANCHÉE, REMBLAI  
 FOSSE DE GRAVIER

**POINTS DE REPÈRE**  
 MAISON, GRANGE  
 ÉGLISE, ÉCOLE  
 BUREAU DE POSTE  
 LIEU HISTORIQUE  
 TOURS: FEU, RADIO  
 PUTS: PÉTROLE, GAZ  
 RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU  
 LIGNE TÉLÉPHONIQUE  
 LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE  
 MINE  
 TRANCHÉE, REMBLAI  
 FOSSE DE GRAVIER

**FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES**  
 INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE  
 COMITÉ, DISTRICT  
 CANTON, PAROISSE - ARPENTÉ - NON ARPENTÉ  
 CANTON, DLS - ARPENTÉ NON ARPENTÉ - SECTION ANGULAIRE  
 MUNICIPALITÉ  
 RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC  
 RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE  
 RÉPÈRE COTE, ÉLEVATION APPROXIMATIVE

**DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES**  
 COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE  
 DIRECTION DU COURANT  
 LAC, LAC INTERMITTENT  
 TERRAIN INONDÉ  
 MARAIS, MARÉCAJ (BOISÉ)  
 LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX  
 SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU  
 MARÉCAGES EN ENFILADE  
 TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX  
 RAPIDS, CHUTES, RAPIDS  
 ESTRANS  
 ROCHE  
 BARRAGE  
 QUAI  
 FOSSE  
 RELIEF  
 COURBE DE NIVEAU  
 COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF  
 COURBE DE CUVETTE  
 ESKER  
 PINGO  
 SABLE, DUNES  
 PALSE  
 RÉGION BOISÉE  
 RÉGION DÉBOISÉE



REFERENCE POINT CHURCH - EGLISE (as above) POINT DE REPÈRE (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. LONGITUDE EST. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. Estime le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point. LATITUDE NORD. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère. Estimate tenths of a square from this line northward to point. Estime le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE SAMPLE EXEMPLE DU QUADRILLAGE 975884

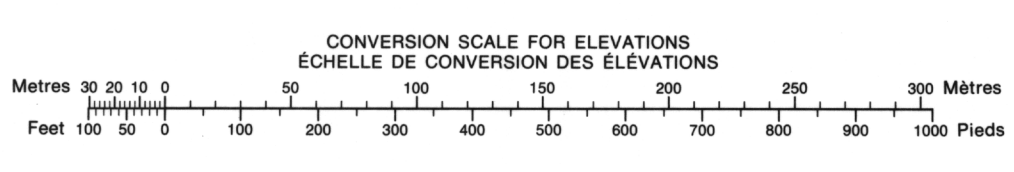
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles). Le prochain repère similaire est à 100,000 mètres (environ 63 milles).

106N/4	106N/3	106N/2
106K/13	106K/14	106K/15
106K/12	106K/11	106K/10

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 8 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

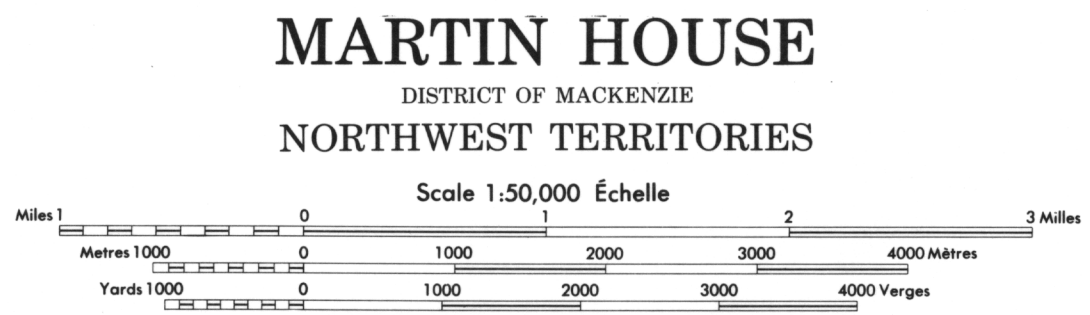
The 1973 MAGNETIC BEARING is 35°53' (638 mils) EAST OF GRID NORTH.  
 ANNUAL CHANGE DECREASING 5.6"  
 GRID NORTH is 1°37' (29 mils) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 35°53' (638 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.  
 VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.6"  
 NORD DU QUADRILLAGE est 1°37' (29 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1978. COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE MAP DISTRIBUTION OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1978.

CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1973. NORTH AMERICAN DATUM 1927. TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION.



LES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DE DISTRIBUTION DES CARTES, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA.

SISTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927. PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1978. ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 25 PIEDS. © CANADA 1973. TOUS DROITS RÉSERVÉS.