



This map was compiled from data acquired in the Stewart River Area, Yukon during the second phase of an airborne geophysical survey (ignoring any spectrometer magnetometer carried out by the Geological Survey of Canada). Funding for the survey was provided by the Natural Resources Canada (NRC) and the Yukon Government. The survey was conducted between July 28, 2001 and September 28, 2001, using an Anisotropic ASES2000 Helicopter Magnetometer (HMA).

Flight path was recorded using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The average frame rate spacing was 500 m with control lines from 25.5 m intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 119 m.

The gamma-ray spectrometry data was recorded at a 0.1 second sample rate using 256 channel main and radon spectra using an Eggerman GRS20 spectrometry system. The volume of NaI in the detector assembly was 28 cm<sup>3</sup>. The detector was calibrated using a series of 2500 counts from the main detector were recorded in the windows corresponding to Potassium (40K), Uranium (238U) and Thorium (232Th) peaks. The radon detector was recorded in the radon window (208Pb) peak. The radon detector system was calibrated following methods outlined in AGSO 1999B5. After removal of the background, the data were corrected for scatter interference, changes in temperature and detector efficiency from the 119 m average survey elevation. The data were then converted to standard concentration units and used for the interpretation of a 125 m grid. The ternary image grid was created from the three concentration grids.

The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.01 mV sensitivity split-core vector magnetometer suspended 22 m below the helicopter. The core size and frame rate magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using the ground station magnetometer data. After editing the survey data, the intersection of traverse and control lines were established and the difference in the magnetic values were computed and used to obtain the magnetic anomaly. The Aeromagnetic System data were used to compute the residual magnetic field data to produce the residual magnetic field. The resulting residual magnetic field values were interpolated to a 125 m square grid. The final vertical derivative of the magnetic field was computed from the grid of the residual magnetic field.

All geophysical data are presented as colour interval maps combined with digital topographic data provided by Geomatics Canada.

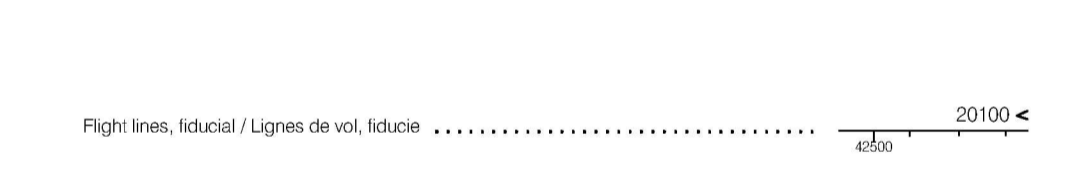
Cette carte a été compilée des données obtenues dans le région de Stewart River, Yukon, pendant la deuxième phase d'un relevé géophysique aéroporté (ignorant tout spectromètre magnétique et magnétomètre effectué par l'Agence canadienne de géologie). Le financement de la recherche a été fourni par le gouvernement du Canada et le gouvernement du Yukon. Le relevé a été effectué entre le 28 juillet 2001 et le 28 septembre 2001, en utilisant un magnétomètre hélicoptère Anisotropic ASES2000 (magnétomètre CG24).

Le tracé des lignes de vol a été enregistré à l'aide d'un système de positionnement global différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 500 m, mesurées par des lignes de contrôle espacées d'environ 25,5 m les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 119 m au-dessus du sol.

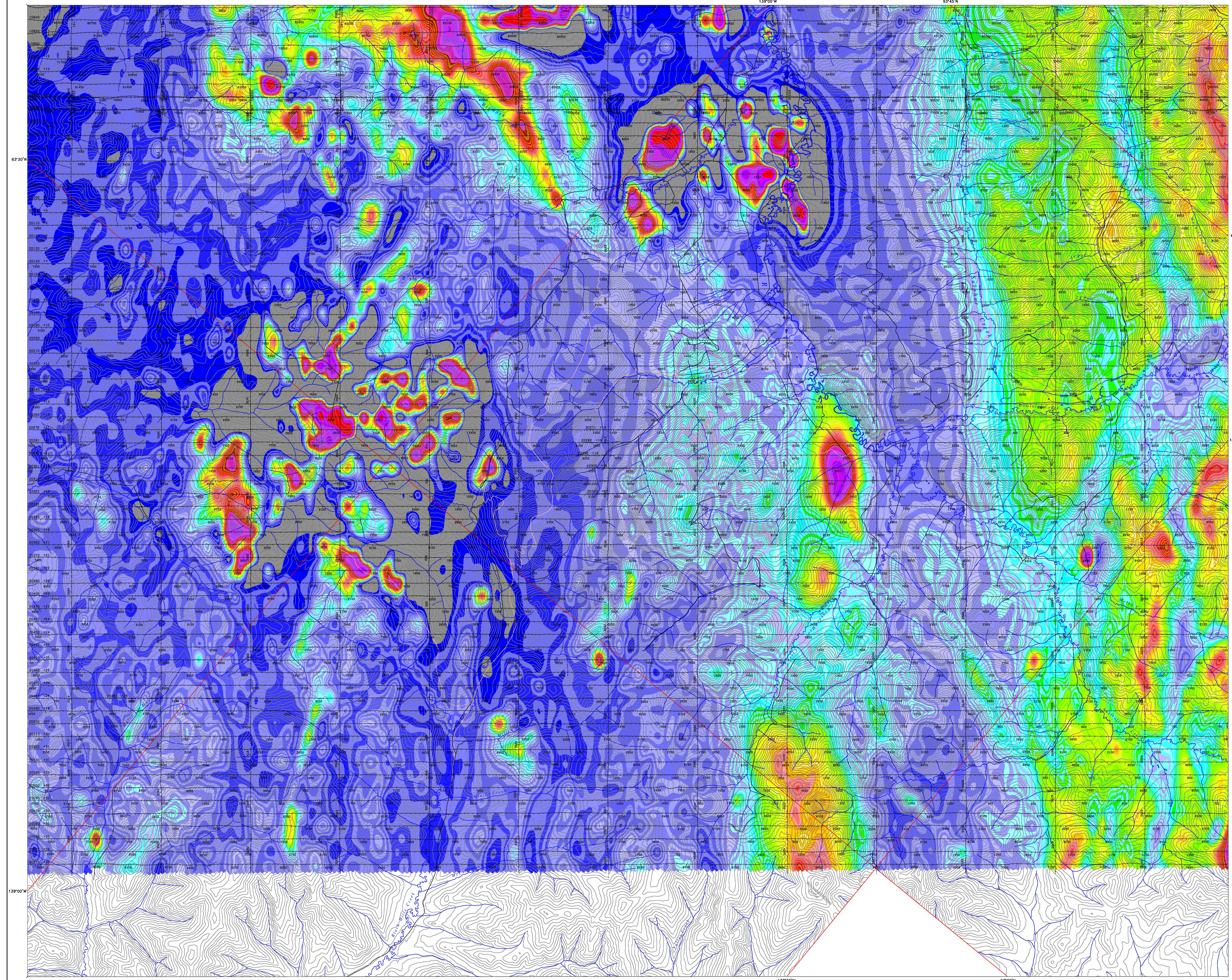
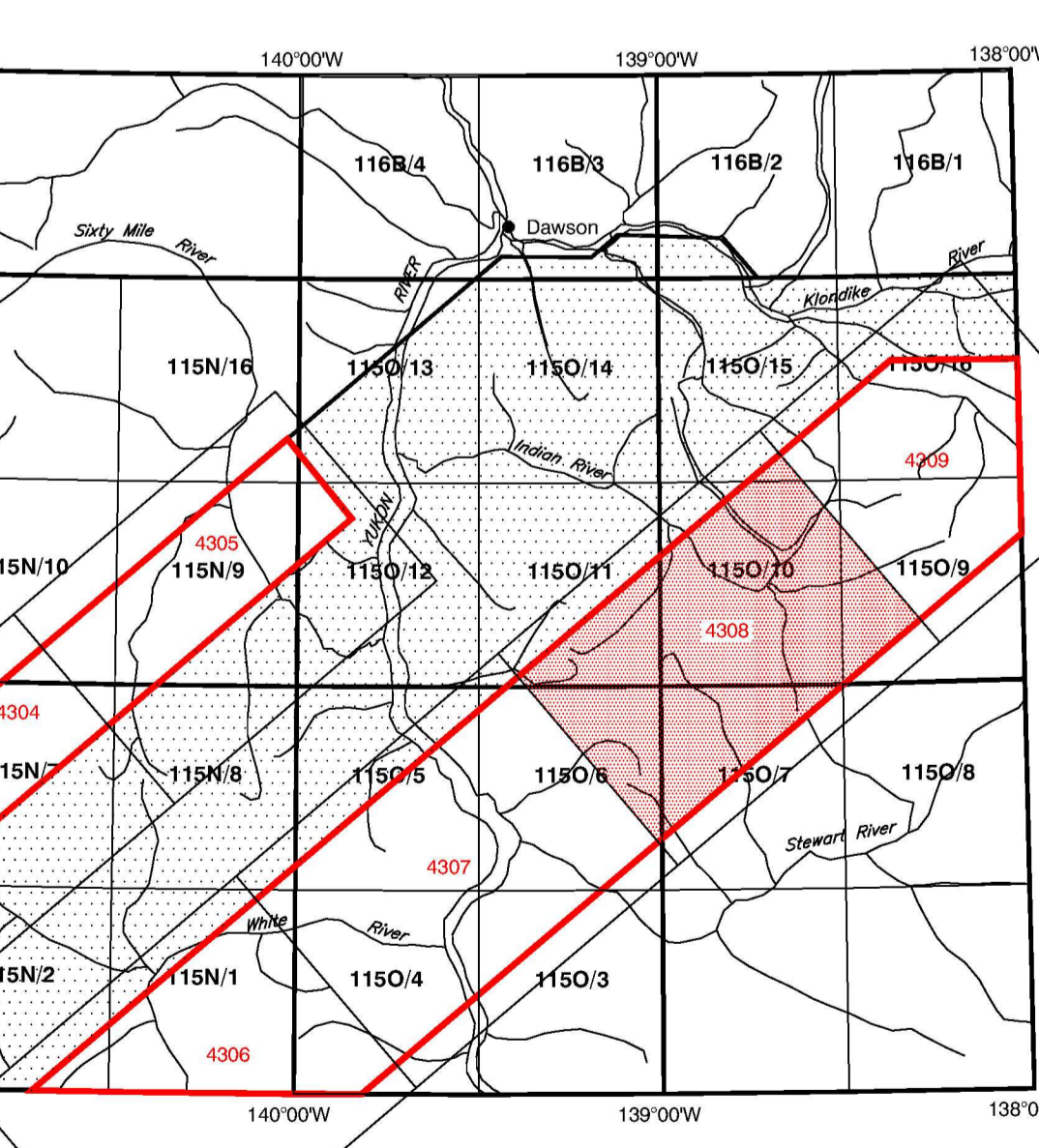
Les données de spectrométrie des rayons gamma ont été enregistrées selon un taux d'échantillonnage de 0,1 seconde dans les spectres du détecteur principal à 256 canaux et d'un détecteur de radon en utilisant un spectromètre Eggerman GRS20. Le volume de NaI dans les deux détecteurs composant le système était les suivants 28,4 l pour le détecteur principal, 28,4 l pour le détecteur de radon. Les corrections de l'efficacité ont été enregistrées dans des fenêtres correspondant au Potassium (40K), à l'uranium (238U) et au thorium (232Th), au potassium (40K) et au radon (208Pb) à l'aide d'un spectromètre calibré. Les données de radon ont été enregistrées dans la fenêtre de radon (208Pb) à l'aide d'un spectromètre calibré. Les données de radon ont été corrigées de l'interférence de diffusion, des changements de température, de la pression et des effets de rapport à l'altitude après avoir été converties en unités de concentration standard. Les données ont été combinées pour créer une image ternaire à partir des trois concentrations de données.

Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde en utilisant un magnétomètre à cœur fendu sensible à 0,01 mV suspendu à 22 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques ont été corrigées de la variation du champ magnétique en utilisant les données du magnétomètre au sol. Après avoir édité les données de la sonde et les données de contrôle, les différences de valeurs magnétiques ont été calculées et les données ont été combinées pour obtenir le champ géophysique résiduel. Les données de positionnement global ont été utilisées pour obtenir le champ géophysique résiduel à l'échelle de 125 m.

Tous les données ont été présentées comme des cartes d'intervalle combinées avec des données topographiques numériques fournies par Geomatics Canada.



Geographic coordinates: 63°00'N, 139°00'W to 63°45'N, 138°30'W



Indian and Northern Affairs Canada / Affaires indiennes et du Nord Canada  
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada  
Canada logo



MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)  
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES (CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

STEWART RIVER AREA  
YUKON TERRITORY / TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:50 000 - Échelle 1:50 000

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC  
4308  
2002-14  
9 of 10

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC  
2002-14  
2002  
9 of 10

MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)  
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES (CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

STEWART RIVER AREA  
YUKON TERRITORY / TERRITOIRE DU YUKON  
115 O/10