

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Fugro Airborne Surveys using a Cessna Caravan (registration C-FZLK) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from March 7 to May 1, 2003. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A planimetric flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.

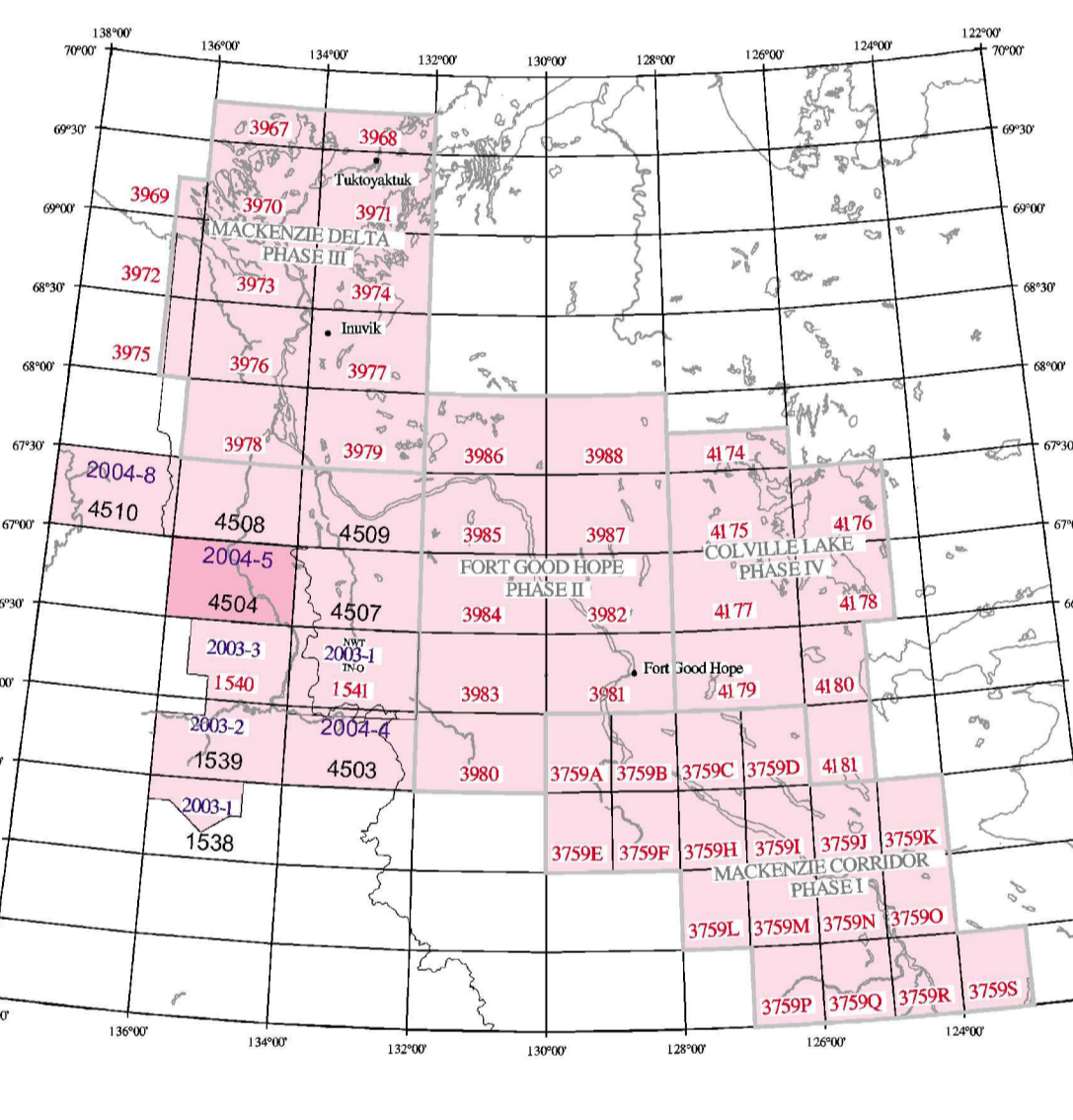
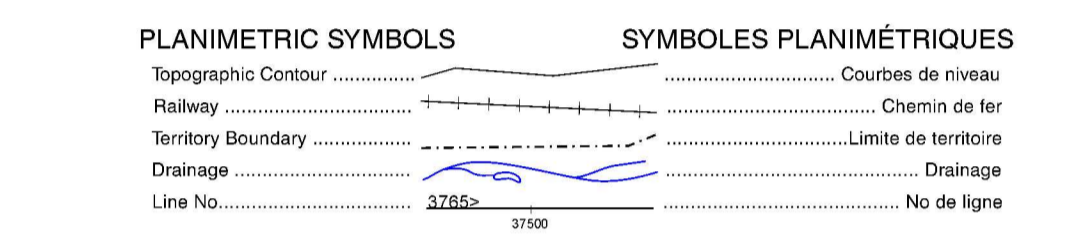
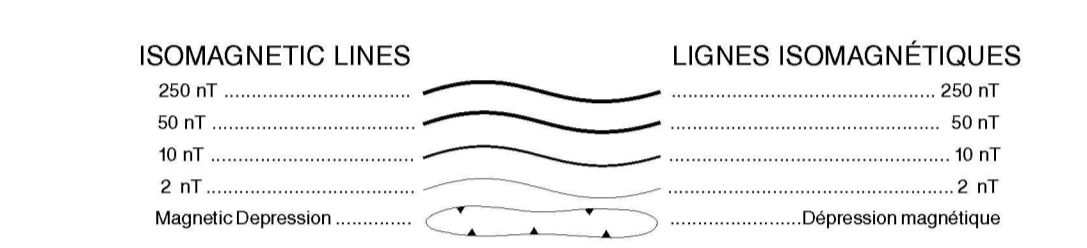
Copies of this map and the geophysical data are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Copies of this map may also be purchased from Geoscience Information and Sales, c/o the Whitehorse Mining Recorder, Government of Yukon, P.O. Box 2703 (K102), Whitehorse, Yukon, Y1A 2C6. Website: www.geology.gov.yk.ca/publications

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Fugro Airborne Surveys. Le levé fut exécuté en utilisant un avion modèle Cessna Caravan (immatriculé C-FZLK), équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT installé dans un rostre à l'arrière de l'avion.

Le levé fut réalisé du 7 mars au 1 mai 2003. L'espacement moyen des lignes de vol de traverse était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 2.4 km. L'altitude nominale de vol était de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut généré pour effectuer le levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La résolution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigée après vol en mode différentiel, et vérifiée par une caméra vidéo montée verticalement.

Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait.

Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente au Registraire minier de Whitehorse, gouvernement du Yukon, P.O. Box 2703 (K102), Whitehorse, Yukon, Y1A 2C6. Site web: www.geology.gov.yk.ca/publications



AIRBORNE MAGNETIC SURVEY  
PEEL PLATEAU AREA  
LEVÉ MAGNÉTIQUE AÉROPORTÉ  
RÉGION DU PLATEAU DE PEEL

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC  
4504  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
2004

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC  
2004-5  
YUKON GEOLOGICAL SURVEY / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU YUKON  
2004

Recommended citation:  
Kias, F., Coyle, M. and Dumont, R.  
2004. Aeromagnetic Total Field,  
Yukon Territory, NT8 106/NE-NW, Geological Survey of Canada,  
Open File 4504, Yukon Geological Survey, Open File 2004-5,  
scale 1:100 000.

National bibliographic commission:  
Kias, F., Coyle, M. et Dumont, R.  
2004. Carte aéro-magnétique du champ total,  
Territoire du Yukon, SHRC 106/NE-NW, Commission géologique  
du Canada, Dossier public 4504, Commission géologique du Yukon,  
Carte 2004-5, échelle 1:100 000.

