

Residual Total Magnetic Field
This map of the residual total magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Geotek Airborne Surveys during the period November 15, 2008 to February 19, 2009. The data were recorded using a soft-beam cesium vapour magnetometer (cesium = 0.025 nT) mounted on a fixed-wing aircraft. The normal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 150 m. Traverse lines were oriented N42°E with orthogonal control lines. The flight path was reconstructed using post-flight differential corrections to the real-time Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a geo-referenced flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analyzed to obtain a mutually-referenced set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 1142 m for the year 2000 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

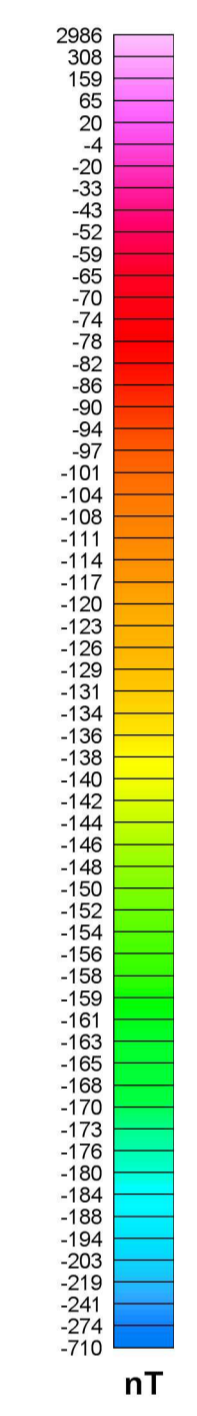
Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://gdr.nrcan.gc.ca/aeromag/>. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0S8. Telephone: (613) 995-5235, email: info@gdr.nrcan.gc.ca.

Copies of this map may also be purchased from Geoscience Information and Sales, Yukon Geological Survey, Government of Yukon, P.O. Box 2703 (K102), Whitehorse, Yukon Y1A 2G6. Telephone: (867) 667-6200, email: geosales@gov.yk.ca, website: <http://www.geology.gov.yk.ca/publications/>.

Composante résiduelle du champ magnétique total
Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société Geotek Airborne Surveys pendant la période du 15 novembre 2008 au 19 février 2009. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau doux (sensibilité de 0,025 nT) installé dans le pouce de queue d'un avion Piper Navajo. L'espacement nominal des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle, de 2 400 m. L'avion volait à une hauteur nominale de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 42° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'un caméra vidéo installée à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 1142 m pour l'année 2000 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à l'aimantation de la croûte terrestre.

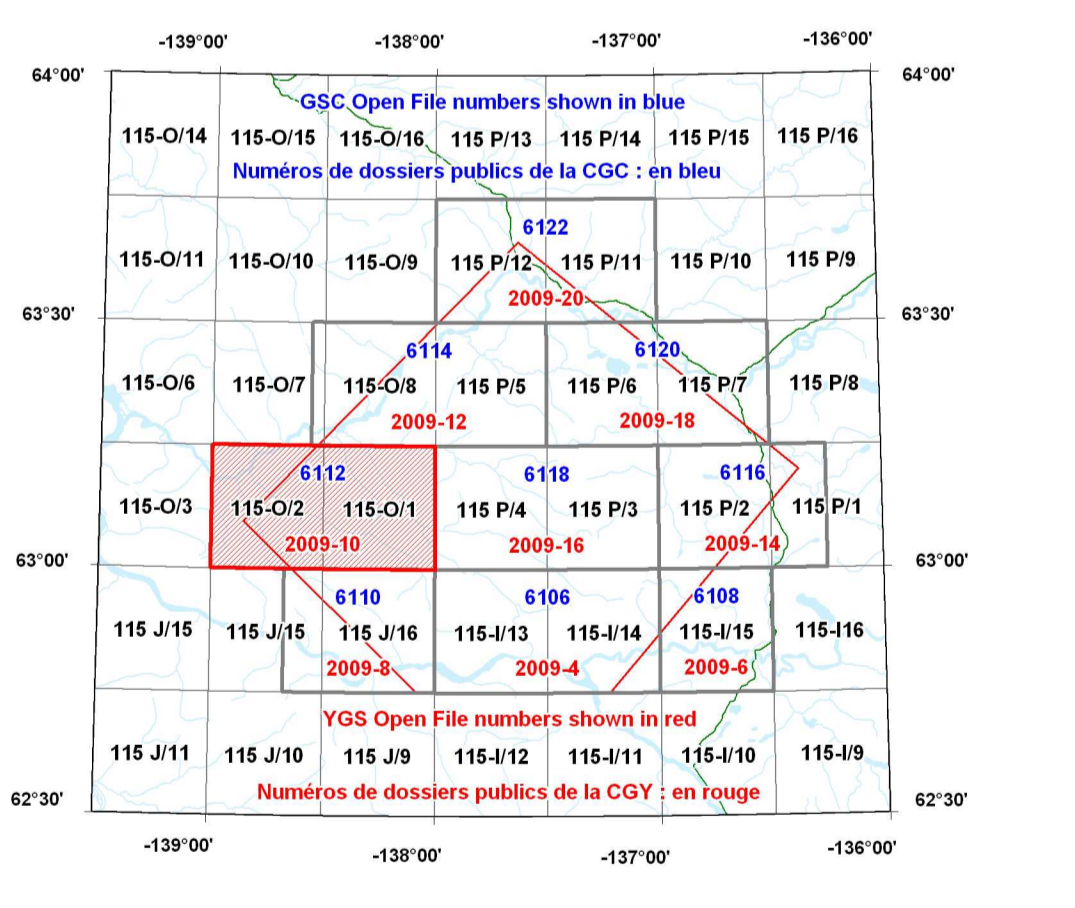
On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Étendue de données géophysiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://gdr.nrcan.gc.ca/aeromag/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut aussi acheter les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0S8. Téléphone: (613) 995-5235; courriel: info@gdr.nrcan.gc.ca.

Les cartes sont aussi en vente au Geoscience Information and Sales, Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C.P. 2703 (K102), Whitehorse (Yukon) Y1A 2G6. Téléphone: (867) 667-6200, courriel: geosales@gov.yk.ca, site Internet: <http://www.geology.gov.yk.ca/publications/>.



ISOMAGNETIC LINES	LIGNES ISOMAGNETIQUES
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
2 nT	2 nT
Magnetic depression	Depression magnétique

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBÔLES PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour	Courbe de niveau
Drainage	Drainage
Road	Chemin
Limited use road	Chemin d'accès limité
Power line	Ligne de haute tension
Building	Édifice
Flight line	Ligne de vol



**MCQUESTEN AEROMAGNETIC SURVEY
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE MCQUESTEN**

<p>OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 6112 GSC/COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA 2009</p>	<p>Open file products that have not gone through the GSC online publication process.</p>	<p>OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 2009-10 YUKON GEOLOGICAL SURVEY COMMISSION GÉOLOGIQUE DU YUKON 2009</p>	<p>Les données publiées en français ne sont pas en ligne sur le processus en ligne de publication de la CGY.</p>
--	--	--	--

TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 100 FEET
This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geoscience for Energy and Minerals Program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada.
Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de Géosciences de l'énergie et des minéraux du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

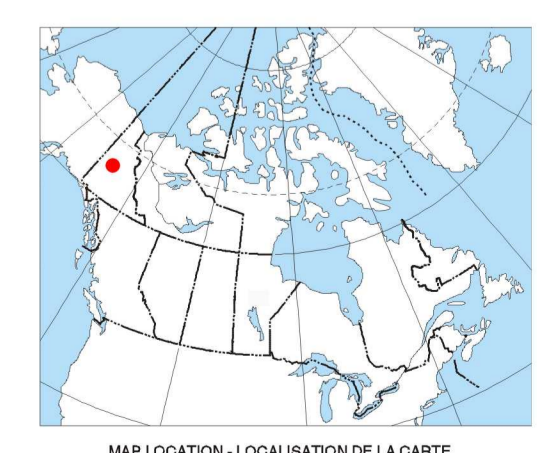
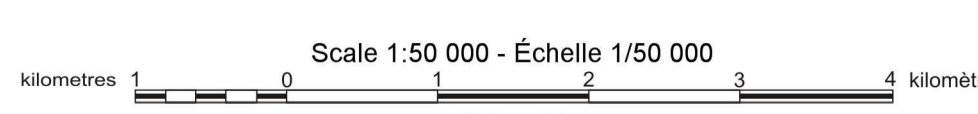
GSC OPEN FILE 6112 / DOSSIER PUBLIC 6112 DE LA CGC
YGS OPEN FILE 2009-10 / DOSSIER PUBLIC 2009-10 DE LA CGY

**RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL**

**MCQUESTEN AEROMAGNETIC SURVEY
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE MCQUESTEN**
NTS 115-O/1 and 115-O/2 / SNRC 115-O/1 et 115-O/2
YUKON

Auteurs : F. Kiss et M. Coyle
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Geotek Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Authors: F. Kiss and M. Coyle
Data acquisition, compilation and map production by Geotek Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.



Recommanded citation:
Kiss, F. and Coyle, M., 2009. Residual total magnetic field. McQuesten Aeromagnetic Survey, NTS 115-O/1 and 115-O/2, Yukon. Geological Survey of Canada, Open File 6112, Yukon Geological Survey, Open File 2009-10, scale 1:50 000.

Notation bibliographique conseillée:
Kiss, F. et Coyle, M., 2009. Composante résiduelle du champ magnétique total. Levé aéromagnétique McQuesten. SNRC 115-O/1 et 115-O/2, Yukon. Commission géologique du Canada, Dossier public 6112, Commission géologique du Yukon, Dossier public 2009-10, échelle 1:50 000.