

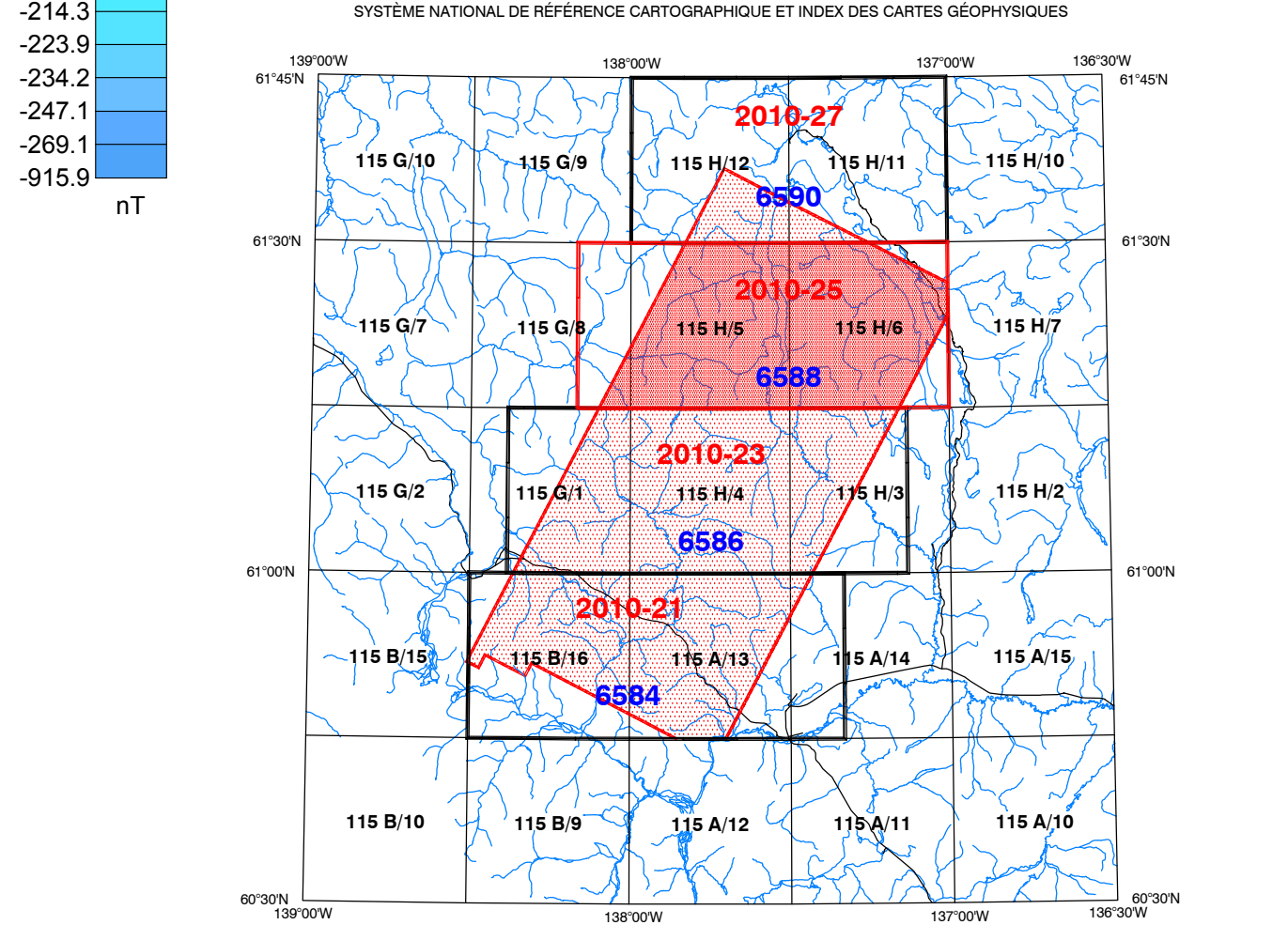
Residual Total Magnetic Field
This map of the residual total magnetic field was derived from data acquired during a helicopterborne aeromagnetic survey carried out by Euroair Services during the period between February 4, 2010 to March 15, 2010. The data were recorded using a light beam cesium vapour magnetometer (GEM-3) mounted on a rigidly mounted on each of the two Asiar 350B aircraft (C-FGSC and C-GAVD). The nominal traverse and control line spacing were respectively 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 100 m. Traverse lines were oriented N30°E with orthogonal control lines. The flight path was corrected following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were corrected by a mutual leveling of the raw flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) adjusted at the average GPS altitude of 1488 m for the year 2010.14 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related almost entirely to magnetizations within the Earth's crust.

Composante résiduelle du champ magnétique total
Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été créée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique hélicoptère effectué par la société Euroair Services pendant la période du 4 février au 15 mars 2010. Les données ont été recueillies au moyen de magnétomètres à faisceau de cathode à faisceau partage (sensibilité de 0,005 nT) rigidement fixé à chacun des deux aéronefs Asiar 350B immatriculés C-FGSC et C-GAVD. L'espacement nominal des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle, de 2 400 m. Les aéronefs volaient à une hauteur nominale de 100 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 30°E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été corrigée par application après le vol de corrections différentielles aux coordonnées brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à l'avant. Les données ont été corrigées en fonction de la surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de contrôle et des lignes de vol. Ces données nivelées ont été interpolées suivant un quadrillage à maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence International Geomagnetic Reference Field (IGRF) (donné à l'altitude moyenne de 1488 m fournis par les données GPS pour l'année 2010.14 a été soustrait. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique de noyau terrestre, fournit une composante résiduelle presque entièrement reliée à la magnétisation de l'écorce terrestre.

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données géométriques de l'ETRS05, de données géométriques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://data.nrcan.gc.ca>. Les données numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format grille ainsi que des données similaires issues de levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0G8. Téléphone : (613) 995-5206, courriel : info@nrcan.gc.ca.

Des versions numériques de cette carte, ainsi que des données numériques correspondantes en format profil et en format grille, peuvent également être obtenues au Geoscience Information and Sales, Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C-273 (K-23), Whitehorse, Yukon, Y1A 0G2. Téléphone : (867) 667-3201, courriel : geosales@gov.yk.ca, site Internet : <http://www.geology.yk.ca/geoindex.html>

Legend table with symbols for magnetic lines, magnetic anomalies, and planimetric symbols.



The aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geological Survey of Canada. This map was produced as part of the Yukon Maps "Reimagination" project. The map data were collected by the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada, and the Yukon Geological Survey.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par la Commission géologique du Canada. Cette carte a été produite dans le cadre du projet sur les géomatrices géométriques de ressources de la Commission géologique du Canada. Les données de levé et des données de traitement ont été fournies par le Service des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada, et la Commission géologique du Yukon.

GSC OPEN FILE #658 / DOSSIER PUBLIC #658 DE LA CGC
YGS OPEN FILE 2010-25 / DOSSIER PUBLIC 2010-25 DE LA CGY

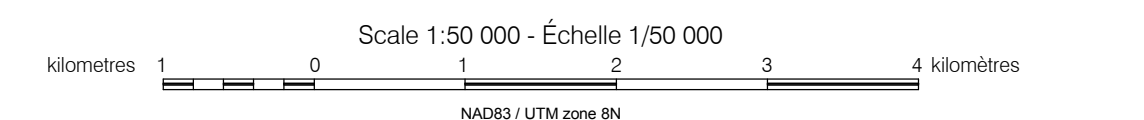
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

KLUANE AREA AEROMAGNETIC SURVEY
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE LA RÉGION DE KLUANE

Parts of NTS 115 G/8, 115 H/5 and 115 H/6 / SNRC parties de 115 G/8, 115 H/5 et 115 H/6
YUKON

Author: F. Kiss
Data acquisition, compilation and map production by
Flujo-Aerovis Survey, Toronto, Ontario.
Carte et mise en page par
la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Author: F. Kiss
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Flujo-Aerovis Survey, Toronto, Ontario.
La mise en page et l'impression de cette carte furent réalisées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 6588 2010
OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 2010-25 2010



Recommended citation:
Kiss, F., 2010.
Residual total magnetic field.
Kluane area aeromagnetic survey.
Parts of NTS 115 G/8, 115 H/5 and 115 H/6, Yukon;
Geological Survey of Canada, Open File 6588.
Yukon Geological Survey, Open File 2010-25,
scale 1:50 000.
Notation bibliographique conseillée:
Kiss, F., 2010.
Composante résiduelle du champ magnétique total.
Levée aéromagnétique de la région de Klouane.
SNRC parties de 115 G/8, 115 H/5 et 115 H/6, Yukon;
Commission géologique du Canada, Dossier public 6588.
Commission géologique du Yukon, Dossier public 2010-25,
échelle 1:50 000.