

Residual Total Magnetic Field
This map of the residual total magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried by Sandor Geophysics Limited from March 21 to April 7, 2012. The Scroggie Creek survey area consisted of Block A, from 50° 20' N to 50° 30' N and Block B from 50° 30' N to 50° 40' N. Block C, the Wolverine Creek area to the southeast, was also flown by the fixed-wing aircraft. The data were recorded using a split-beam cesium-vapor magnetometer (SVM) mounted in the tail boom of the Cessna Caravan and a split-beam cesium-vapor magnetometer (SVM) mounted on the helicopter. The normal traverses and control line spacings were, respectively, 400 m and 2400 m for all blocks. The helicopter was at a normal terrain clearance of 150 m in Block A, The fixed-wing aircraft flew at 125 m in Block B and C. All traverse lines were oriented at N40°E with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections for the Global Positioning System (GPS) data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computed and used to create a mobility levelled set of flightline magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) (http://www.ngm.org) at the average GPS altitude of 100 m for the year 2012 was then removed for blocks A and B. The IGRF for Block C was calculated and removed at an altitude of 1218.02 m for the same year. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related almost entirely to magnetizations within the Earth's crust.

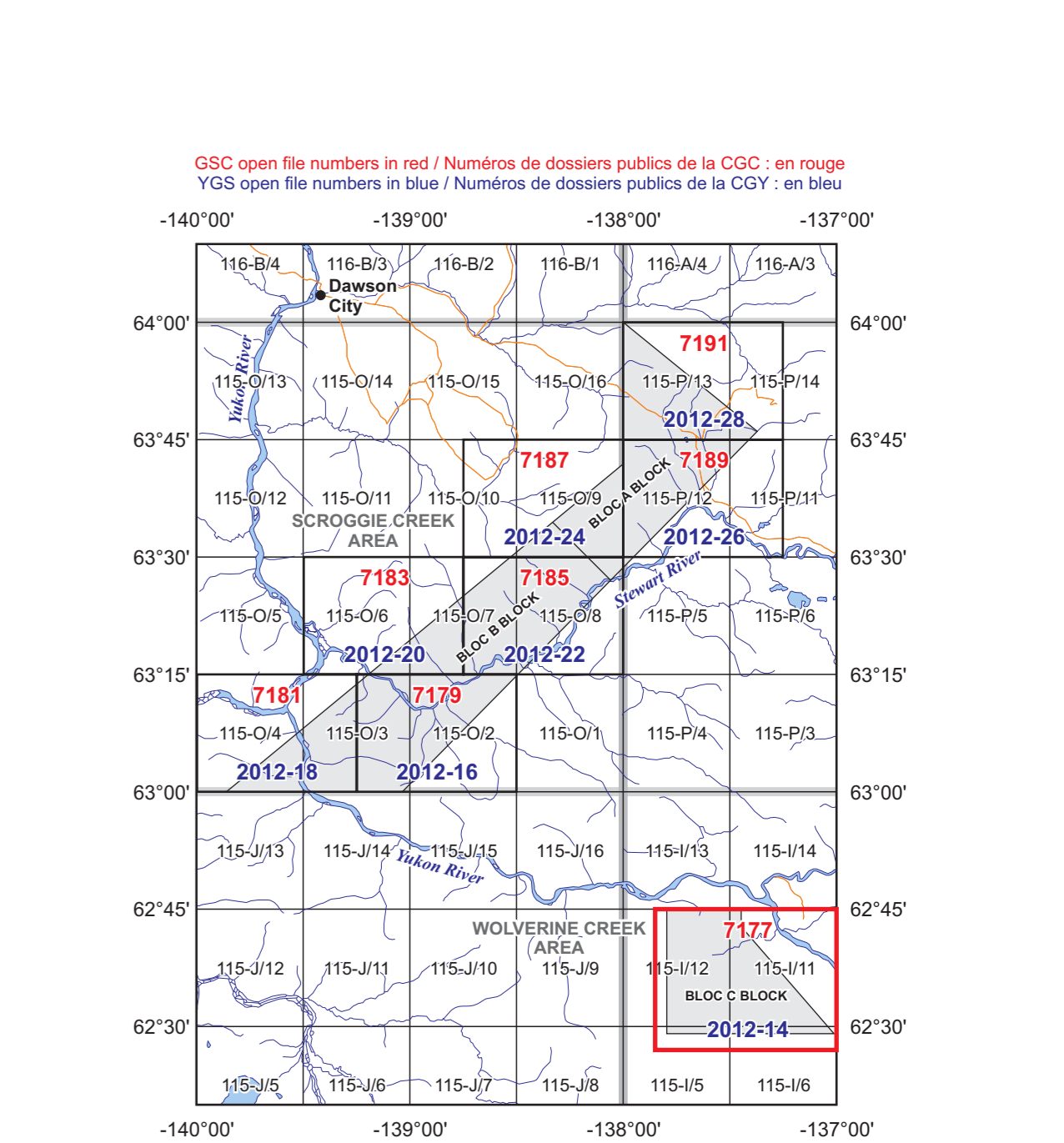
Composante résiduelle du champ magnétique total
Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par la société Sandor Géophysique Limitée pendant le période du 21 mars au 7 avril 2012. La région du ruisseau Scroggie se compose du bloc A, qui a été survolé au moyen d'un hélicoptère AS 350 B3 (immatriculé C-GMPL), et du bloc B, qui a été survolé par un aéronef Cessna Caravan (C-GC01). La région du ruisseau Wolverine au sud-est a été survolée par le même aéronef. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à double faisceau monté dans le train d'atterrissage de l'avion et d'un magnétomètre à vapeur de césium à double faisceau monté à l'arrière de l'hélicoptère. L'espacement normal des lignes de vol était de 400 m pour tous les blocs, et celui des lignes de contrôle de 2400 m. L'hélicoptère volait à une hauteur normale de 150 m au-dessus du sol dans le bloc A, et l'aéronef volait à une hauteur de 125 m dans les blocs B et C. Les lignes de vol étaient toutes orientées à N40°E, perpendiculairement à la verticale. La trajectoire de vol a été corrigée de la dérive de l'hélicoptère et de la dérive différentielle aux données tirées du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'un appareil vidéo monté à l'avant de l'hélicoptère. La trajectoire de vol a été corrigée de la dérive de l'hélicoptère et de la dérive différentielle aux données tirées du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'un appareil vidéo monté à l'avant de l'hélicoptère. Les valeurs nivelées ont été interpolées sur un quadrillage à maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) (http://www.ngm.org) à l'altitude moyenne de 100 m pour l'année 2012 a été soustrait pour les blocs A et B. L'IGRF du bloc C a été calculé et a été soustrait à une altitude de 1218,02 m pour la même année. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à la magnétisation de la croûte terrestre.

On peut télécharger gratuitement, depuis l'Entrepôt de données géospatiales de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web : http://openfile.nrc.ca/openfile, une version numérique de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format matriciel, ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques et des levés de spectrométrie gamma effectués. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géospatiales de la Commission géologique du Canada, Open File 7177, Téléphone : (613) 955-5200, courriel : info@openfile.nrc.ca.

On peut aussi se procurer des copies de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Yukon, Gouvernement du Yukon, C.P. 2702, Whitehorse (Yukon) Y1A 2C8. Téléphone : (867) 667-6519, courriel : geosurvey@gov.yk.ca, site Web : http://data.geology.gov.yk.ca.

PLANIMETRIC SYMBOLS / SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES table with symbols for Topographic contours, Drainage, Road, Trail, Building, Flight line, Project limit, Contours de niveau, Drainage, Milieu humide, Route, Sentier, Bâtiment, Ligne de vol, Limite de projet.

ISOMAGNETIC LINES / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES table with symbols for 5 nT, 20 nT, 100 nT, Magnetic depression, Dépression magnétique.



AEROMAGNETIC SURVEY OF THE SCROGGIE CREEK AND WOLVERINE CREEK AREAS / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DES RÉGIONS DU RUISSEAU SCROGGIE ET DU RUISSEAU WOLVERINE

Open File 7177 / Dossier Public 2012-14 metadata box with title, author, and date.

TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 100 FEET / ÉQUIDISTANCE DES COURBES TOPOGRAPHIQUES: 100 PIEDS
This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by the Geo-mapping for Energy and Minerals (GEM) program of the Earth Sciences Sector, Natural Resources Canada. / Cette levée aéromagnétique et la production de cette carte ont été financées par le programme Géomatographie de l'énergie et des minéraux (GEM) du Secteur des sciences de la Terre, Ressources naturelles Canada.

GSC OPEN FILE 7177 / DOSSIER PUBLIC 7177 DE LA CGC / YGS OPEN FILE 2012-14 / DOSSIER PUBLIC 2012-14 DE LA CGY
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD / COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
AEROMAGNETIC SURVEY OF THE SCROGGIE CREEK AND WOLVERINE CREEK AREAS / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DES RÉGIONS DU RUISSEAU SCROGGIE ET DU RUISSEAU WOLVERINE
Author: F. Kiss / Auteurs: F. Kiss
Data acquisition, data compilation and map production by Sandor Geophysics Limited, Ottawa, Ontario. / L'acquisition et la compilation des données, ainsi que la production des cartes, ont été effectuées par Sandor Géophysique Limitée, Ottawa (Ontario). La gestion et la supervision du projet ont été effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa (Ontario).

Scale 1:50 000 - Echelle 1/50 000
NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEODENSICAL MAP KEYS / SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET NŒDS DES CARTES GÉODÉSIQUES



Recommended citation: Kiss, F., 2012. Residual total magnetic field. Aeromagnetic Survey of the Scroggie Creek and Wolverine Creek Areas, NTS 115-1/11 and parts of 115-1/5, 6, 12, Yukon. Geological Survey of Canada, Open File 7177, Yukon Geological Survey, Open File 2012-14, scale 1:50 000.
Notation bibliographique conseillée: Kiss, F., 2012. Composante résiduelle du champ magnétique total. Levé aéromagnétique des régions du ruisseau Scroggie et du ruisseau Wolverine, NTS 115-1/11 et parties de 115-1/5, 6, 12, Yukon. Commission géologique du Canada, Dossier public 7177, Commission géologique du Yukon, Dossier public 2012-14, échelle 1:50 000.